



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 02.11.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 752**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Εσωτερικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Δυσλειτουργικές αφύλακτες διαβάσεις του ΟΣΕ στα όρια της Π.Ε. Τρικάλων»

Σχετ: Η **Ερώτηση 9632/16.09.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι οι τρεις (3) Ισόπεδες Διαβάσεις (ΙΔ) με Χ.Θ. 61+058, 62+973 και 62+973, αντίστοιχα, του κλάδου γραμμής Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα στη γεωγραφική περιοχή Τρικάλων εξασφαλίζονται με Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ).

Τα ΑΣΙΔ είναι Συστήματα Ασφαλείας και οι βλάβες που προκαλούνται σε αυτά, είτε από εξωτερικούς παράγοντες (κλοπές, βανδαλισμοί, κ.λ.π.) είτε από φυσιολογικές φθορές του εξοπλισμού, τεχνικά γίνονται άμεσα αντιληπτές από τον εκάστοτε μηχανοδηγό, ο οποίος στη συνέχεια ενεργεί ανάλογα.

Επίσης, προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) κατάλληλη σήμανση με πινακίδες (Κ-31, Κ-32, Κ-36, Ρ-2, κ.λ.π.) τόσο για τις εξασφαλιζόμενες με ΑΣΙΔ όσο και για τις υπόλοιπες κατηγορίες Ισόπεδων Διαβάσεων, την ευθύνη τοποθέτησης και συντήρησης των οποίων έχουν οι Φορείς συντήρησης των οδών (κατά περίπτωση Περιφέρειες, Δήμοι κτλ) σύμφωνα με τον Ν.4530/03.04.2018 και το ΦΕΚ 868/β/04.05.1974.

Στα τρία (3) ΑΣΙΔ που ευρίσκονται εντός της πόλης Τρικάλων και εξασφαλίζουν τις ανωτέρω Ισόπεδες Διαβάσεις είχαν συμβεί επαναλαμβανόμενες κλοπές καλωδίων από παραβατικά στοιχεία με αποτέλεσμα την προσωρινή διακοπή της ομαλής λειτουργία τους. Το αρμόδιο

Τμήμα Συντήρησης Λάρισας προέβη στην αποκατάσταση ζημιών με την υπέργεια τοποθέτηση νέου καλωδίου κατά τμήματα, προκειμένου να θέσει αυτά (ΑΣΙΔ) σε λειτουργία.

Επειδή οι κλοπές καλωδίων είναι συχνό φαινόμενο, το εν λόγω Τμήμα Συντήρησης προέβη στην προμήθεια των απαραίτητων καλωδίων με δημόσιο διαγωνισμό και είχε προγραμματιστεί να εγκατασταθεί Ανάδοχος, ο οποίος θα τοποθετούσε το σύνολο των καλωδίων εντός τάφρου που θα κατασκευαζόταν στα όρια απαλλοτρίωσης της εταιρείας "Όργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΕ ΑΕ)", παράλληλα και κατά μήκος της γραμμής.

Λόγω, όμως, των ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή (θεομηνία «Ιανός») και δημιούργησαν σημαντικές ζημιές στην υποδομή της γραμμής, οι εν λόγω εργασίες αποκατάστασης των ΑΣΙΔ θα πραγματοποιηθούν μαζί με τις εργασίες αποκατάστασης της γραμμής, οπότε τα ΑΣΙΔ θα καταστούν πλήρως λειτουργικά.

Η εγκατάσταση των ΑΣΙΔ για την εξασφάλιση των ΙΔ, η εφαρμογή βραδυπορίας στις αμαξοστοιχίες για τη διέλευσή τους από αφύλακτες ΙΔ και η τοποθέτηση κάθετων πινακίδων εκατέρωθεν αυτών (ΙΔ), προβλέπονται από τον Κανονισμό Κυκλοφορίας του ΟΣΕ ΑΕ και τον ΚΟΚ. Η εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων συντελεί στην αποτροπή ατυχημάτων επί των Ισόπεδων Διαβάσεων.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Παναγιώτα Καμπύλη