

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 24 ΤΡΙΚΑΛΑ 42131
----- TRIKALA TRAVEL AGENCIES UNION -----
e-mail: trikalatravelunion@outlook.com
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: +306936906921
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: +306932224010

ΑΡ.ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 120/2020

ΠΡΟΣ:

- **Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού**
(primeminister@primeminister.gr)
- **Υπουργείο Οικονομικών**
 - Υπόψη Υπουργού (ministeroffice@minfin.gr)
 - Υπόψη Υφυπουργού Φορολογικής Πολιτικής & Δημόσιας Περιουσίας (yfyp.fdp@minfin.gr)
 - Υπόψη Υφυπουργού Δημοσιονομικής πολιτικής (deputyminister-secr@minfin.gr)
- **Υπουργείο Τουρισμού**
Υπόψη Υπουργού κ.Θεοχάρη
(mailbox@mintour.gr)

ΚΟΙΝ:

- **M.M.E.**

ΘΕΜΑ: ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Τρίκαλα, 7^η Δεκεμβρίου 2020

Βρισκόμαστε πλέον στον τελευταίο μήνα του έτους 2020, ενός έτους οικονομικά ανύπαρκτου για τον κλάδο των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων. Όπως θα γνωρίζετε ήδη από προηγούμενες επιστολές μας, αλλά πιθανότατα και από επιστολές άλλων επαγγελματιών σωματείων του κλάδου μας, τα τουριστικά λεωφορεία (Τ.Λ.Δ.Χ.) σε όλη την επικράτεια, βρίσκονται στην πλειοψηφία τους ακινητοποιημένα από το μήνα Μάρτιο. Ο ιδιοκτήτης λοιπόν ενός τουριστικού λεωφορείου φέτος είχε σχεδόν μηδενικά έσοδα, καθώς οι μήνες Ιανουάριος και Φεβρουάριος είναι οι κατεχοχην πλέον υποτονικοί στο επάγγελμά μας, με μηδαμινά έσοδα.

Εξετάζοντας συνοπτικά την οικονομική κατάσταση του ιδιοκτήτη ενός τουριστικού λεωφορείου 50 θέσεων αυτή τη στιγμή σας παραθέτουμε τα εξής:

2020			
ΕΣΟΔΑ	Σε ευρώ €	ΕΞΟΔΑ	
(Καθαρά) εκ του κύκλου εργασιών	0 ,00 - 5.000,00	Πάγια γραφείου	3.000,00
Έκτακτα κυβερνητικά μέτρα	800,00	Έξοδα διαβίωσης ιδιοκτήτη	9.000,00
//	533,00	ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	595,00
Από έκτακτη κρατική αποζημίωση (ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ / ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ)	3.400,00		
ΣΥΝΟΛΟ	4.733,00 - 9.733,00	ΣΥΝΟΛΟ	12.595,00

Στον παραπάνω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνουμε τις επιστρεπτές προκαταβολές, καθώς το μεγαλύτερο τμήμα αυτών θα κληθεί να επιστραφεί. Από τον παραπάνω πίνακα το μόνο που μπορούμε να αντιληφθούμε είναι ότι ένας ιδιοκτήτης Τ.Λ.Δ.Χ. αυτή τη στιγμή με τα βιάς διαβιεί!

Έχοντας χάσει λοιπόν μία ολόκληρη χρονιά, θα ήταν παράλογο, άδικο ίσως και απάνθρωπο, ο άνθρωπος αυτός να πληρώσει για το τουριστικό του λεωφορείο, €595,00 σε τέλη κυκλοφορίας για το έτος 2021, και μάλιστα χωρίς καν να γνωρίζει πότε θα το ξαναβγάλει στο δρόμο.

Για το λόγο αυτό ζητούμε να εξαιρεθούν όλα τα Τ.Λ.Δ.Χ. από την καταβολή των τελών κυκλοφορίας για το έτος 2021, δικαίως συμψηφίζοντάς τα με αυτά του 2020, τα οποία πληρώσαμε χωρίς αντίκρισμα, καθώς το 2020 τα Τ.Λ.Δ.Χ. μας υπήρξαν ακινητοποιημένα.

Στο σημείο όμως αυτό, δεν μπορούμε να παραβλέψουμε να αιτηθούμε και την ικανοποίηση ενός πάγιου αιτήματος του κλάδου μας, που αφορά στα τέλη κυκλοφορίας. Αυτό φυσικά είναι, **η εξίσωση των τελών κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων (Τ.Λ.Δ.Χ.) με αυτά των υπεραστικών λεωφορείων των Κ.Τ.Ε.Λ.** Δυστυχώς εδώ και δεκαετίες τα λεωφορεία στην χώρα μας πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας «δύο ταχυτήτων». Σας παραθέτουμε τα ισχύοντα τέλη κυκλοφορίας:

Λεωφορεία Δ.Χ.	Αριθμός θέσεων (επιβατών)	Τέλη κυκλοφορίας (σε ευρώ)
Υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ.	Έως 50	215,00
-//-	51 και άνω	385,00
Τουριστικά	Έως 40	430,00
-//-	40 και άνω	595,00

Μέχρι σήμερα ως κλάδος, δεν έχουμε λάβει καμία εξήγηση ή ερμηνεία από το κράτος για αυτό το «φαινόμενο» των δύο ταχυτήτων: Το ίδιο όχημα (λεωφορείο 50 θέσεων) ταξινομείται ως Υπεραστικό Λ.Δ.Χ. σε Κ.Τ.Ε.Λ. και πληρώνει τέλη €215,00/έτος. Εν συνεχεία αποχαρακτηρίζεται και ταξινομείται εκ νέου ως τουριστικό λεωφορείο αυτή τη φορά και πληρώνει τέλη €595,00/έτος. Εμείς όμως μπορούμε να το ερμηνεύσουμε. Λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω εφαρμοζόμενη κλίμακα τελών κυκλοφορίας λεωφορείων Δ.Χ. αλλά και τα εξής:

- Περίπου 95% του συνολικού στόλου των υπεραστικών Λ.Δ.Χ. Κ.Τ.Ε.Λ. (περίπου 5.000 πούλμαν συνολικά) είναι χωρητικότητας 50 θέσεων.
- Περίπου το 80% του συνολικού στόλου των τουριστικών λεωφορείων Τ.Λ.Δ.Χ. (περίπου 6.000 πούλμαν συνολικά) είναι χωρητικότητας άνω των 40 θέσεων.
- Τέλη κυκλοφορίας ανά θέση για Λεωφορεία Δ.Χ. 50 θέσεων: Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. (€ 4,30) / Τουριστικό (€ 11,90)
- Το τουριστικό λεωφορείο Τ.Λ.Δ.Χ. 50 θέσεων πληρώνει 2,76 φορές περισσότερα τέλη κυκλοφορίας από το αντίστοιχο υπεραστικό Λ.Δ.Χ. Κ.Τ.Ε.Λ. Μόνο ως χαώδης και άδικη μπορεί να χαρακτηριστεί αυτή η διαφορά!
- Γιατί το κράτος επιλέγει να φορολογεί το 95% των Λ.Δ.Χ. Κ.Τ.Ε.Λ. με χαμηλή κλίμακα χάνοντας έτσι έσοδα;

Το μόνο, το οποίο μπορούμε λογικά να εξαγάγουμε, ως συμπέρασμα από όλα αυτά, είναι ότι υφιστάμενη κλίμακα τελών κυκλοφορίας λεωφορείων Δ.Χ., καταρτίστηκε με ένα σκοπό. Να ευνοεί φορολογικά τον κλάδο των Κ.Τ.Ε.Λ. Έτσι για να πληρώνουν οι ιδιοκτήτες των Λ.Δ.Χ. Κ.Τ.Ε.Λ. φθηνά τέλη κυκλοφορίας, το κράτος χάνει φορολογικά έσοδα. Η μήπως όχι; Δυστυχώς, εμείς οι ιδιοκτήτες Τ.Λ.Δ.Χ., έχουμε επωμιστεί ως κλάδος, τη χασούρα που θα προκαλούσε στον κρατικό προϋπολογισμό αυτό το δώρο στην συντεχνία των Κ.Τ.Ε.Λ., πληρώνοντας υπερδιπλάσια τέλη για τα λεωφορεία μας. Οι αριθμοί δεν λένε ποτέ ψέματα.

Βλέποντας τα λεωφορεία μας κλειδωμένα εδώ και μήνες, οι αντοχές μας και οι ανοχές μας έχουν εξαντληθεί. Χρόνια υφίσταται αυτή η αδικία, όμως πλέον δεν μπορούμε να επιτρέψουμε να συνεχιστεί άλλο και είμαστε έτοιμοι να αγωνιστούμε με κάθε μέσο για την αποκατάστασή της, ακόμη και να κάνουμε Χριστούγεννα στα μπλόκα, ακολουθώντας το αγωνιστικό παράδειγμα των αγροτών. Σας καλούμε λοιπόν να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να διορθώσετε αυτή την ανισότητα εφαρμόζοντας φορολογική δικαιοσύνη.

- **Απαλλάξτε τα Τ.Λ.Δ.Χ. από τα τέλη κυκλοφορίας 2021**, ως δίκαιο συμφητισμό με αυτά του 2020.
- **Εξισώστε τα τέλη κυκλοφορίας των Τ.Λ.Δ.Χ. με αυτά των Λ.Δ.Χ. Κ.Τ.Ε.Λ.** γιατί είναι το σωστό.

Επιθυμούμε βέβαια, ο κρατικός προϋπολογισμός να επιβαρυνθεί όσο το δυνατόν λιγότερο, από την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων μας. Για το λόγο αυτό, προτείνουμε την ενιαία εφαρμογή τελών κυκλοφορίας για όλα τα λεωφορεία Δ.Χ. ως εξής: €230,00 για λεωφορεία χωρητικότητας έως 40 θέσεων και €350,00 για λεωφορεία χωρητικότητας άνω των 40 θέσεων.

Με εκτίμηση,

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΩΤΟΥΛΑΣ Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ