

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ  
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ  
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 24 ΤΡΙΚΑΛΑ 42131  
----- TRIKALA TRAVEL AGENCIES UNION -----  
e-mail: trikalatravelunion@outlook.com  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: +306936906921  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: +306932224010

ΑΡ.ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 026/2021

**ΠΡΟΣ:**

- Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού  
([primeminister@primeminister.gr](mailto:primeminister@primeminister.gr))
- Υπουργείο Τουρισμού  
Υπόψη Υπουργού κ. Θεοχάρη  
([mailbox@mintour.gr](mailto:mailbox@mintour.gr))

**ΚΟΙΝ:**

**M.M.E.**

**ΘΕΜΑ: ΑΝΕΠΑΡΚΕΣ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ / ΑΜΕΣΑ  
ΑΝΑΓΚΑΙΟΣ ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.**

Τρίκαλα, 4<sup>η</sup> Ιουνίου 2021

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Κύριε Υπουργέ του Τουρισμού,

Παρακολουθήσαμε με ιδιαίτερη προσοχή τα όσα εξαγγείλατε στην πρόσφατη σύσκεψή σας με συγκεκριμένους φορείς του τουριστικού κλάδου, όπως ο πρόεδρος της ΓΕΠΟΕΤ, του ΗΑΤΤΑ και του ΣΕΤΕ. Δυστυχώς οι εξαγγελίες σας αυτές, για εμάς τους ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων υπήρξαν τουλάχιστον απογοητευτικές και ανεπαρκείς. Σκοπός της παρούσης επιστολής λοιπόν, είναι να σας υπενθυμίσουμε ότι η ΓΕΠΟΕΤ, ο ΗΑΤΤΑ και ο ΣΕΤΕ δεν είναι οι μόνες φωνές του κλάδου και δεν αντιπροσωπεύουν ένα μεγάλο ποσοστό αυτού. Για να ακουστεί η φωνή των μικρών του κλάδου, τους οποίους διατείνεστε ότι θέλετε να ενισχύσετε, θα πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη βάση στα όσα αναγράφονται στο παρόν κείμενο.

Στην τελευταία μας επιστολή σας καταστήσαμε σαφές ότι τα τουριστικά λεωφορεία βρίσκονται στην πλειοψηφία τους ακόμη χωρίς αντικείμενο. Τη στιγμή αυτή, τα τουριστικά γραφεία αδυνατούν να συγκεντρώσουν έστω και τους ελάχιστους ταξιδιώτες για να δρομολογήσουν τα τουριστικά τους λεωφορεία. Ως αποτέλεσμα, ακυρώνονται οι προγραμματισμένες τους εκδρομές για το πρώτο 15νήμερο του Ιουνίου. Η μόνη μας ελπίδα είναι η αρωγή της πολιτείας. Το καλοκαίρι του 2020 μας είχατε υποσχεθεί την ενίσχυση για τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο (1<sup>ος</sup> κύκλος) με την λογική ότι θα ακολουθούσε και μία ακόμη για τους μήνες Σεπτέμβριο-Οκτώβριο (2<sup>ος</sup> κύκλος). Ένα χρόνο μετά, δεν τηρήσατε ποτέ την υπόσχεσή σας.

Αντί αυτού, καθυστερήσατε την καταβολή του 1<sup>ου</sup> κύκλου αποζημίωσης των Τ.Λ.Δ..Χ. για μήνες ολόκληρους αποφεύγοντας έτσι την καταβολή του 2<sup>ου</sup> κύκλου και για να μπαλώσετε την τρύπια υπόσχεσή σας μας εξαγγείλατε την 01/06/2021 τα νέα μέτρα για τον τουρισμό. Μάλιστα για να αποκλείσετε την πιθανότητα οι ιδιοκτήτες Τ.Λ.Δ..Χ. να έχουν νέες αιτιάσεις για 2<sup>ο</sup> κύκλο αποζημίωσης αυξήσατε την πληρότητα στο 85% για να έχετε το άλλοθι ότι δεν υπάρχουν πλέον τα ίδια περιοριστικά μέτρα. Δυστυχώς δεν μπορείτε να αυξήσετε και την επιθυμία του επιβατικού κοινού να ξαναταξιδέψει με το τουριστικό λεωφορείο.

Ενώ λοιπόν βρισκόμαστε ακόμη στην επαγγελματική απραγμία, μας παρουσιάζετε μέτρα στήριξης για τα τουριστικά γραφεία στο 2,5% του τζίρου του 2019 και με υποχρεωτική απασχόληση ενός ατόμου με εξαρτημένη σχέση εργασίας. Με τον τρόπο αυτό, αποκλείονται από την όποια ενίσχυση οι μικρότεροι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων, που έχουν ανάγκη την ενίσχυση περισσότερο από οποιονδήποτε άλλο. Πως συμβαίνει αυτό; Απλούστατα σε αυτές τις περιπτώσεις οι αυτοαπασχολούμενοι δεν προσμετρούνται ως εργαζόμενοι. Έτσι σε ένα τουριστικό γραφείο που είναι ομόρρυθμη εταιρία με τέσσερις εταίρους που εργάζονται σε αυτή, δεν αναγνωρίζεται κανείς τους ως εργαζόμενος. Απαντήστε μας λοιπόν κύριοι. **Πως ακριβώς στηρίζετε τις μικρότερες επιχειρήσεις; Αποκλείοντας τες από την ενίσχυση που τόσο χρειάζονται;** Θα πρέπει να ξέρετε ότι τα περισσότερα μικρά τουριστικά γραφεία και Τ.Ε.Ο.Μ. που αποτελούν το μισό κλάδο των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων δεν έχουν εργαζομένους αλλά αυτοαπασχολούμενους. **Αυτό εννοούσατε πριν δύο μέρες κε πρωθυπουργέ όταν λέγατε ότι θα ενισχύσετε τα μικρομεσαία τουριστικά γραφεία; Αποκλείοντάς τα από οποιαδήποτε αποζημίωση;**

Ακόμη όμως και για τα τουριστικά γραφεία και Τ.Ε.Ο.Μ. που θα μπορέσουν τελικά να πάρουν την ενίσχυση, η πραγματική κοροϊδία είναι το 2,5% επί του τζίρου του 2019. Βέβαια για ολιγάριθμα τουριστικά γραφεία τα οποία αποτελούν μεσαίες επιχειρήσεις με τζίρους εκατομμυρίων, είναι ικανοποιητική, γιατί αντιστοιχεί σε εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ. Ίσως και γι' αυτό οι φορείς με τους οποίους συναντηθήκατε υπήρξαν πολύ ικανοποιημένοι από το μέτρο αυτό. Ας αφήσουμε όμως την ολιγαρχία του τουρισμού κι ας επικεντρωθούμε στους μικρούς του κλάδου. **Για το μικρό ιδιοκτήτη ενός Τ.Λ.Δ.Χ. στην επαρχία, που έχει τζίρο το 2019 περίπου €40.000,00 και δεν έχει πώς να φροντίσει την οικογένειά του εδώ και ενάμιση χρόνο, τα €1.000,00 που θα πάρει, αν τα πάρει, είναι εμπαιγμός!** Θα πρέπει αυτός ο άνθρωπος, που είναι ουσιαστικά άνεργος όλο αυτό το διάστημα, το ποσό αυτό να μην το διαθέσει στην οικογένειά του, αλλά μόνο σε έξοδα της επιχείρησής του. Ειδάλλως θα του το πάρουνε και πίσω, γεγονός που είναι και το πιο πιθανό, καθώς η επιχείρησή του δεν έχει ακόμη αντικείμενο άρα δεν μπορεί και να ξοδεύει χωρίς να εισπράξει. Θα παράγουν άραγε κύκλο εργασιών τα τουριστικά μας λεωφορεία μέχρι τις 31/12/2021 ώστε να ξοδέψουν οι επιχειρήσεις την ενίσχυσή τους; Ή θα τους τη ζητήσετε και πίσω;

Δυστυχώς η ενίσχυση αυτή όπως την εξαγγείλατε αδικεί κατάφορα τους ιδιοκτήτες Τ.Λ.Δ.Χ.. Την ώρα που η εστίαση, η οποία πλέον επέστρεψε σχεδόν στην κανονικότητα ενισχύεται με 7%, τα Τ.Λ.Δ.Χ. που ακόμη αδυνατούν να επανέλθουν, ενισχύονται μόνο με 2,5%. **Με τέτοιους χειρισμούς, μας έχετε αφήσει να αργοπεθαίνουμε σαν κλάδος εδώ και ενάμιση χρόνο, και τώρα που έχετε δημιουργήσει πτώματα, θέλετε να μας κεράσετε τον καφέ της παρηγοριάς στο μνημόσυνό μας. Είναι τραγικό, λυπηρό και συνάμα εξοργιστικό να τυγχάνουμε τέτοιας αντιμετώπισης από την κυβέρνησή μας!** Το μέτρο που εξαγγείλατε είναι απλά απαράδεκτο και εάν δεν φροντίσετε άμεσα να ενισχύσετε τον κλάδο μας, πραγματικά και καθολικά, θα βγούμε όλοι στους δρόμους όπως και ένα χρόνο πριν. Μόνο που αυτή τη φορά θα παραμείνουμε εκεί μέχρι να δικαιωθούμε.

Εάν λοιπόν ο στόχος σας είναι να εξοντώσετε τα μικρά τουριστικά γραφεία και Τ.Ε.Ο.Μ, τους μικρούς ιδιοκτήτες Τ.Λ.Δ.Χ. δεν έχετε παρά να μας το πείτε, ώστε να αλλάξουμε επάγγελμα και να αφήσουμε την τύχη του κλάδου στα χέρια μιας αναδυόμενης τουριστικής ολιγαρχίας, με την οποία φάνηκε από τα εξαγγελθέντα ότι έχετε άλλου τύπου κατανόηση και επικοινωνία. Εάν όμως σκοπεύετε πραγματικά να μας στηρίξετε, μόνο μία δίκαιη και βιώσιμη λύση υπάρχει. Διαψεύστε μας στην πράξη, με μία **νέα ενίσχυση των τουριστικών λεωφορείων στο ύψος αυτής που καταβλήθηκε τον Μάιο του 2021 και ενίσχυση στο 7% του τζίρου στα τουριστικά γραφεία, χωρίς φιλά γραμμάτα και προαπαιτούμενα!** Αυτή θα είναι η πραγματική στήριξη. **Μία στήριξη που θα την λάβουν όλοι!** Ότι άλλο λιγότερο κι αν μας παρουσιάσετε είναι μόνο για το θεαθήναι!

**Τα λόγια σας δεν βάζουν ψωμί στο τραπέζι μας, τις πράξεις σας περιμένουμε.**

Με εκτίμηση,

**ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΩΤΟΥΛΑΣ Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

