

“ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ”

ΕΣΤΑΜΕΔΕ

Όργανο της Ένωσης Συνταξιούχων – Ταμείο Ασφαλίσεως – Μηχανικών κ' Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

Μηνιαία ηλεκτρονική εφημερίδα – Π.Π.Γερμανού 3-5 Πλατεία Κλαθμώνος-Νοέμβρης 2021-αρ. φύλλου 4

Α. Με μεγάλη συγκέντρωση και πορεία τίμησαν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις την παγκόσμια ημέρα των Συνταξιούχων

Πραγματοποιήθηκε η μεγάλη συγκέντρωση-πορεία των συνταξιούχων την περασμένη Παρασκευή 8 Οκτώβρη στην Αθήνα. Μεγάλη ήταν και η συμμετοχή των συνταξιούχων Μηχανικών της ΕΣΤΑΜΕΔΕ και της Επιτροπής Αγώνα των Μελών της ΠΕΤΟΜ-ΤΕΕ με το πανώ μας!



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα (ΣΕΑ)

Η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα (ΣΕΑ) των συνταξιοχικών οργανώσεων στέλνει συναδελφικά αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους συνταξιούχους της χώρας μας που κάτω από αντίξοες καιρικές και υγειονομικές συνθήκες έδωσαν το αγωνιστικό τους παρόν στην πανελλαδική Πανσυνταξιοχική συγκέντρωση της Αθήνας. Η αγωνιστική αυτή κινητοποίηση απέδειξε για μια ακόμη φορά αυτό που οι συνταξιούχοι έχουν σύνθημά τους «Είμαστε απόμαχοι της δουλειάς όχι της ζωής και του αγώνα και διεκδικούμε ό,τι άδικο μας έχετε αφαιρέσει». Το χαρακτηριστικό αυτής της συγκέντρωσης ήταν ένα ατελείωτο ποτάμι από ομπρέλες αποφασισμένων ανδρών και γυναικών της τρίτης ηλικίας παντός καιρού, που έφθασε από κάθε γωνιά της χώρας μας από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη και πλημμύρισε για πολλές ώρες για μια ακόμη φορά το κέντρο της Αθήνας.

Αξίζουν πολλά συγχαρητήρια στους συντελεστές αυτής της σημαντικής αγωνιστικής εκδήλωσης, για όλες τις προσπάθειες που έγιναν για να πραγματοποιηθεί η διοργάνωσή της και το τελικό αποτέλεσμα. Πιστεύουμε ότι αυτό θα ήταν πολύ καλύτερο με πολύ περισσότερο κόσμο που ήθελε να συμμετέχει αν δεν είχαμε αντικειμενικά αυτές τις δυσκολίες.

Όλη η προσπάθεια που έγινε μέσα σε αυτές τις αντιξοότητες αναδειχνει τις δυνατότητες που έχουμε και χρειάζεται να αξιοποιήσουμε για να συνεχίσουμε τους αγώνες μας. Και στις δυσκολίες της πανδημίας και να απαντήσουμε με μεγαλύτερη ένταση της δουλειάς μας, ώστε να ανοίξουμε προοπτική για ακόμη μεγαλύτερους και αποτελεσματικούς αγώνες.

Όπως ήδη ανακοινώσαμε μετά το πέρας της αγωνιστικής μας διαδικασίας η συνάντηση με τον Πρωθυπουργό **δεν πραγματοποιήθηκε η δεύτερη φορά**. Η αντιπροσωπεία της ΣΕΑ συναντήθηκε με τον Υπουργό Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη, του επισήμανε αυτό το αρνητικό γεγονός και ζήτησε άμεσα να πραγματοποιηθεί το ραντεβού και να δοθούν απαντήσεις στο υπόμνημα με τα αιτήματα των συνταξιούχων που αρκετό καιρό πριν του έχει γνωστοποιηθεί. Ο Υπουργός δεσμεύθηκε ότι αυτό θα γίνει σύντομα με την πρώτη ευκαιρία που θα βρεθεί χρόνος στο πολύ πυκνό πρόγραμμά του. Αναμένουμε το ραντεβού με τον Πρωθυπουργό και παραμένουμε στις επάλξεις του αγώνα γιατί γνωρίζουμε πως ό,τι μέχρι σήμερα αποτρέψαμε και κερδίσαμε είναι αποτέλεσμα του αγώνα μας. Η ΣΕΑ θα σας ενημερώνει όπως κάθε φορά για οποιαδήποτε εξέλιξη.

Οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΠΟΣΕ ΟΑΕΕ - ΕΛΤΑ - ΟΣΕ -- ΠΕΣ ΝΑΤ- ΠΣΣ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ
- ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ - ΠΟΣΕΑ ΕΤΕΑΠ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ
Σωκράτους 23 - Αθήνα ΤΗΛ. (210) 52 01 573 - 52 29 442 -ΦΑΞ.52 29 907
E-mail:osika@otenet.gr

B. Η εκδήλωση της ΕΣΤΑΜΕΔΕ στο κληροδότημα- οικόπεδο του Αξελού

Πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση της ΕΣΤΑΜΕΔΕ στο κληροδότημα- οικόπεδο του Αξελού στην Ακτή Δηλαβέρη 7, στο κανάλι απέναντι από το Δελφινάριο, δίπλα στον Π.Ο.Ι.Α.Θ. την Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου 2021 στις 12.00 το μεσημέρι με το βασικό μας αίτημα- διεκδίκηση να γίνει Γηροκομείο στο χώρο αυτό για τους Μηχανικούς.





ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

29- 9- 2021

ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑ ΑΞΕΛΟΥ: Η ΔΙΑΙΩΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ 6 ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ ΚΑΙ Η ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ-ΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΑΣΣΕΙ Η ΔΙΑΘΗΚΗ

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η ετήσια εκδήλωση της ΕΣΤΑΜΕΔΕ στο κτήμα Αξελού.

Η ανακοίνωση που μοιράστηκε και υπόγραψαν οι παρευρισκόμενοι ανέφερε:

Στο κληροδότημα Αξελού, συνεχίζεται η πολιτική εγκατάλειψης και απαξίωσης των έξι δεκαετιών
Δεν υπήρξε ακόμα καμιά ουσιαστική τοποθέτηση από τους υπεύθυνους για το κληροδότημα, σχετικά με τις προτάσεις της ΕΣΤΑΜΕΔΕ και των βασικότερων φορέων των μηχανικών, του ΤΕΕ, των Αρχιτεκτόνων του ΣΑΔΑΣ, των Πολιτικών Μηχανικών του ΣΠΜΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ. Στην συνεχή προσπάθεια απαξίωσης προστέθηκε και μια νέα καταπάτηση καθώς και μια ύποπτη αναγραφή στον κτηματολογικό χάρτη, που στερούν από το κτήμα τεράστια αξία που σχετίζεται με την όψη του οικοπέδου στη Λεωφόρο Δηλαβέρη, σε μια από τις ακριβότερες περιοχές του Λεκανοπέδιου της Αθήνας.

Ο κύριος υπεύθυνος, ο Διοικητής του ΕΦΚΑ, μαζί με το Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και την Επιτροπή των Εκτελεστών, δεν αντιδρούν καθόλου και δεν ενημερώνουν την ΕΣΤΑΜΕΔΕ για τις ενέργειές τους, όπως οφείλουν. Κώφευσαν ακόμα και για την ύποπτη αναγραφή στο κτηματολόγιο που τους επισημάνθηκε πριν τρεις βδομάδες. Το μέλος της Επιτροπής από την ΕΣΤΑΜΕΔΕ είναι τοποθετημένο παράνομα και ζητάμε συνεχώς τη νόμιμη αντικατάστασή του.

Εμείς επιμένουμε στην παγιωμένη πλέον προσπάθειά μας να διατηρήσουμε ζωντανή τη βασική κοινωνική μας διεκδίκηση, σχετικά με αυτό το κληροδότημα:

Να γίνει άμεσα το γηροκομείο-θεραπευτήριο σύμφωνα με τη διαθήκη

θα συνεχίσουμε τις εκδηλώσεις κάθε χρόνο, στο ίδιο το

κτήμα, όπου θα παρουσιάζουμε την κατάσταση και θα καταγγέλλουμε τους αρμόδιους για το αίσχος που συνεχίζεται, την εξηκονταετή εγκατάλειψη ενός κληροδοτήματος, που από μόνο του, όταν δόθηκε, θα μπορούσε να καλύψει, χωρίς καθόλου έξοδα από το κράτος, τη δημιουργία μιας πλήρως εξοπλισμένης γηροκομικής και ιατροφαρμακευτικής μονάδας, μιας από τις αρκετές τέτοιες που έχουν ανάγκη οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ. Μιας μονάδας, που θα μπορούσε να αντικαταστήσει αποτελεσματικά πολλές από τις σπάταλες ποικίλες σχετικές καταβολές σε ιδιώτες. Να σημειωθεί ότι η υλοποίηση του σκοπού του κληροδοτήματος απαιτεί ένα ελάχιστο ποσοστό από τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ (4 εκ. στα 4 δις), που συνεχίζουν να κατασπαταλούνται σε επενδύσεις τύπου Τράπεζας Αττικής, και γίνεται προσπάθεια να ξεχαστούν σαν φαγωμένα και αγύριστα από τις ασφαλιστικές μας ανάγκες για τις οποίες δημιουργήθηκαν.

Εμείς που συμμετέχουμε σήμερα 29 9 2021 στην ετήσια εκδήλωση της ΕΣΤΑΜΕΔΕ στο χώρο του κτήματος Αξελού, καταγγέλλουμε την εκκωφαντική αδιαφορία των υπευθύνων και δηλώνουμε πως θα συνεχίσουμε τον αγώνα μέχρι την πραγματοποίηση του σκοπού της διαθήκης

Ο Πρόεδρος της ΕΣΤΑΜΕΔΕ Κώστας Τζατζάνης παρέθεσε κάποια στοιχεία για την 60ετή εγκατάλειψη και τις απόπειρες ξεπουλήματος, για τη συνεχή προσπάθεια ανάδειξης του θέματος και διεκδίκησης του γηροκομείου-θεραπευτηρίου από το 2016, για τη συμπόρευση στο αίτημα αυτό των βασικών φορέων των μηχανικών, ΤΕΕ, ΕΜΔΥΔΑΣ, ΣΠΜΕ, ΣΑΔΑΣ. Μίλησε για τη γηροκομική φροντίδα που είναι δεμένη με το κίνημα των συνταξιούχων, για το δικαίωμα σε αξιοπρεπή αντιμετώπιση της φάσης των γηρατειών με την αδυναμία αυτοεξυπηρέτησης που δεν καλύπτει η οικογένεια, για τα χιλιάδες ιδιωτικά γηροκομεία στην κοινωνική ζούγκλα του κέρδους, που δεν μπορούν να εκτελέσουν το σκοπό τους, την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών φροντίδας των ηλικιωμένων. Κατέληξε πως ο Αξελός αποτελεί εμβληματικό παράδειγμα διεκδίκησης της ΕΣΤΑΜΕΔΕ. Ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ Δημήτρης Κουτζής μίλησε για την προσπάθεια σύστασης σχετικής Επιτροπής του ΤΕΕ και για ενεργότερη δραστηριοποίηση προς την κατεύθυνση της λύσης του προβλήματος.

Χαιρετιστήριο έστειλε και ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ Δ. Πετρόπουλος.

Ακολούθησε συνεστίαση 26 συναγωνιστών στον ΝΑΣ.

Για την ΕΣΤΑΜΕΔΕ

ο πρόεδρος Κώστας Τζατζάνης
ο γ. γραμματέας Απόστολος Τσιροζίδης

ΕΣΤΑΜΕΔΕ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Π.Π.Γερμανού 3-5 (πλατεία Κλαυθμώνος), Αθήνα 105 61 (εξώστης 1^{ου} ορόφου)
6909598530, 6984 192466, kostas.tzatzanis@gmail.com, atsirozo1@gmail.com

19 10 2021

Προς τους

Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστή Χατζηδάκη ypourgios_erg@veka.gr

Υφυπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης Παναγιώτη Τσακλόγλου socinsur@veka.gr

Διοικητή ΕΦΚΑ Παναγιώτη Δουφεξή diokitis@efka.gov.gr

Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Γεώργ. Στασινό president@central.tee.gr

Πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ κ. Κ. Μακέδο proedros@tmede.gr info@tmede.gr

Φορείς των μηχανικών σύμφωνα με την επισυναπτόμενη κατάσταση

Συνεχίζεται η ανάληψη ληστεία των 4-5 χιλιάδων ευρώ σε όσους ελευθεροεπαγγελματίες μηχανικούς πήραν το ήδη, κατά 4.000 ευρώ, πετσοκομμένο εφάπαξ τους

Αξιότιμοι κύριοι

Από όσο γνωρίζουμε σχετικά με τις αντιδράσεις των φορέων που έλαβαν το επισυναπτόμενο γράμμα μας της 10 9 2021, κανενός δεν ίδρωσε το αυτί* από αυτήν την αποκρουστική πράξη σε βάρος των ελευθεροεπαγγελματιών μηχανικών, που ξεπερνάει τα όρια και αυτής της γενικής ανάληψης αντισυνταξιοχικής πολιτικής των τελευταίων χρόνων.

Από τις 13.100 ευρώ που ήταν το εφάπαξ τους το 2012 πετσοκόφηκε στις αρχές του 2013 στις 10.800 και με τον νόμο Κατρούγκαλου, το 2016, στις 5.800. Για να αμβλύνει τις εντυπώσεις και να παραπλανήσει τους μηχανικούς ο τότε υπουργός Εργασίας, σε συνεργασία με τους κυβερνητικούς συνδικαλιστές, έβγαλε μια παράνομη εγκύκλιο που ανέβαζε το εφάπαξ των ελευθεροεπαγγελματιών κατά 4 περίπου χιλιάδες ευρώ και κατέβαζε το νόμιμο εφάπαξ των μισθωτών μηχανικών κατά 6 περίπου χιλιάδες ευρώ, για να ισοφαρίσει τον προϋπολογισμό.

Την εγκύκλιο κατάργησε αμέσως η νέα Κυβέρνηση το 2019, υιοθετώντας τη σφαγή του εφάπαξ των ελευθεροεπαγγελματιών μηχανικών. Άφησε να περάσουν δυο χρόνια και άρχισε την εφαρμογή του σφαγιαστικού νόμου, ζητώντας πίσω τις 4 περίπου χιλιάδες ευρώ από όσους είχαν πάρει το εφάπαξ με βάση την παράνομη εγκύκλιο.

Επαναλαμβάνουμε και παρακαλούμε τους παραλήπτες να το σκεφτούν και να πάρουν θέση:

Απαιτούμε να επανέλθει το εφάπαξ των ελευθεροεπαγγελματιών μηχανικών στα ήδη χαμηλά επίπεδα, πριν τις περικοπές του 2012-13, δηλαδή στις 13 χιλιάδες ευρώ.

Και σε κάθε περίπτωση να σταματήσει αμέσως η απαίτηση επιστροφής από τους μηχανικούς που έχουν υποστεί το πετσοκόμμα των συντάξεων τους, των κάποιων χιλιάδων που δόθηκαν σαν μικρή ελάφρυνση της τεράστιας περικοπής, και να αναγραφεί μια απαραίτητη κοινωνική διόρθωση στο νόμο, όπως την παρουσιάσαμε στο γράμμα μας της 10 9 2021. Ετοιμάζουμε πρόταση τροπολογίας στο νόμο, που θα αποστείλουμε σε όλα τα Κόμματα της Βουλής. Η θέση που θα πάρουν οι φορείς τώρα στο θέμα αυτό, είναι καθοριστική για την τύχη της.

Με εκτίμηση

Για την ΕΣΤΑΜΕΔΕ

Κώστας Τζατζάνης πρόεδρος

Απόστολος Τσιροζίδης γενικός γραμματέας

* Εάν υπάρχει κάποια ξεχωριστή από τα γράμματά μας αντίδραση ή τοποθέτηση, παρακαλούμε να μας την κοινοποιήσετε. Και δεν θεωρούμε βέβαια αντίδραση την προσπάθεια να επιμηκυνθούν οι δόσεις επιστροφής!

Το παρόν απευθύνεται και στις διοικήσεις των παρακάτω Σωματείων

Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών · Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ) info@sadas-pea.gr sadas-pea@tee.gr xyνομilakis@gmail.com ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ Τμήμα Αττικής sadas-pea@tee.gr tmattikissp@tee.gr Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ) vbardakis@eblecton.gr Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων · Ηλεκτρολόγων (ΠΣΔΜ-Η) tasos.efstathiou@yahoo.gr Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Ηλ. Υπολογιστών και Πληροφορικής secretariat@computer-engineers.gr info@computer-engineers.gr Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ) sec.psxm@gmail.com Άρης Γκορογιας πρόεδρος gorgias@suschem.gr Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών Μαυριδης Τακης πρόεδρος 6944302041 takismavri@yahoo.gr Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος – Σ.Δ.Ν.Μ.Ε. naval@tee.gr Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών psdatm@tee.gr Πανελλήνια Ομοσπονδία ΕΜΑΥΔΑΣ elispan86@gmail.com panel86@otenet.gr dpenef@yahoo.com emdydas@tee.gr Σύλλογος Ελλήνων Αεροναυπηγών (ΣΕΑ) admin@haes.gr ivakrakos@teemail.gr Πανελλήνιος Σύλλογος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων sylogos.mop@gmail.com Σύλλογος

➤ ΗΜΕΡΗΣΙΑ

https://www.imerisia.gr/syntaxeis/23661_anadromika-syntaxioyhon-simera-pistonantai-stoys-logariasmoys-poioidikaioyntai-kai

Αναδρομικά συνταξιούχων: Σήμερα πιστώνονται στους λογαριασμούς - Ποιοι δικαιούνται και πόσα Στελέχη του ΕΦΚΑ
επισημαίνουν τι πραγματικά ισχύει, επιχειρώντας να ξεδιαλύνουν τη σύγχυση που έχει δημιουργηθεί
ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ 29.09.21 06:45



[Μαίρη Λαμπαδίτη](#)

Πηγή: InTime

Σήμερα το απόγευμα θα ολοκληρωθεί η πίστωση των **αναδρομικών** στους λογαριασμούς **133.692 παλαιών συνταξιούχων**, οι οποίοι είναι και **οι μόνοι δικαιούχοι από το σύνολο των 1,8 εκατ. παλαιών συνταξιούχων**. Ο **ΕΦΚΑ** προσπαθεί να προλάβει τις αρνητικές αντιδράσεις των συνταξιούχων οι οποίοι ενδεχομένως τρέφουν απατηλές ελπίδες πως θα λάβουν γενναϊόδωρο πακέτο, ενώ **στην πράξη θα βρουν στον λογαριασμό τους μικρά ή μηδενικά ποσά**.

ΕΦΚ: Τι πραγματικά ισχύει με τα αναδρομικά

Επιχειρώντας να ξεδιαλύνουν τη σύγχυση που έχει δημιουργηθεί, στελέχη του ΕΦΚΑ επισημαίνουν τι πραγματικά ισχύει:

1. Αναδρομικά δικαιούνται μόνο όσοι έχουν πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης. Όχι όλοι οι συνταξιούχοι. Ο νόμος 4670/2020 ήρθε να αποκαταστήσει μέρος των αδικιών του νόμου Κατρούγκαλου και προβλέπει ρητώς αυξήσεις και αναδρομικά μόνο σε εκείνους τους συνταξιούχους που έχουν πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης. Στόχος του νόμου είναι να πριμοδοτήσει εκείνους τους συνταξιούχους που εργάστηκαν για πολλά χρόνια, αλλά και να στείλει και ένα μήνυμα στους μελλοντικούς συνταξιούχους ότι «όποιος μένει περισσότερο στην αγορά εργασίας θα λαμβάνει στο τέλος και μεγαλύτερη σύνταξη».

Είναι ενδεικτικό πως οι συνταξιούχοι που βγήκαν στη σύνταξη πριν από το 2016 με πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης είναι 750.000 και άρα δικαιούνται αυξήσεις, ενώ το σύνολο των παλαιών συνταξιούχων ανέρχεται σε 1,8 εκατομμύρια.

2. Αναδρομικά και αυξήσεις θα δουν στις τσέπες τους όσοι συνταξιούχοι έχουν πάνω από 30 έτη ασφάλισης χωρίς ή με μικρή προσωπική διαφορά.

Αναλυτικότερα, η **προσωπική διαφορά** είναι ουσιαστικά η έμμεση λογιστική μείωση που έγινε στο ανταποδοτικό κομμάτι των περισσότερων συντάξεων, όταν αυτές επανυπολογίστηκαν με τα ποσοστά του νόμου Κατρούγκαλου, και η οποία «ροκανίζει» τα αναδρομικά και τις αυξήσεις. Τις υψηλότερες έμμεσες (λογιστικές) μειώσεις τις υπέστησαν οι άνω των 30 ετών ασφάλισης, μειώσεις που ξεπερνούσαν το 20% και πολλές φορές και το 30%. Στην πράξη, **αν βρουν μηδενικό ποσό στον λογαριασμό τους, αυτό οφείλεται στον νόμο Κατρούγκαλου και όχι σε λάθη ή παραλείψεις του ΕΦΚΑ.**

Αντίθετα, οι νέοι συνταξιούχοι υπολογίστηκαν εξ αρχής με βάση τα μειωμένα ποσοστά του νόμου Κατρούγκαλου και επομένως ο νομοθέτης θέλησε να τους στηρίξει περισσότερο με υψηλότερες αυξήσεις.

Το «κλειδί» στην υπόθεση της προσωπικής διαφοράς είναι η αύξηση του νόμου Βρούτση να είναι μεγαλύτερη του ποσού της προσωπικής διαφοράς **ώστε να μειωθεί το ύψος της προσωπικής διαφοράς** και το υπόλοιπο ποσό να πιστωθεί στον λογαριασμό τους.

Επίσης απαραίτητη προϋπόθεση για να λάβουν οι συνταξιούχοι αναδρομικά είναι να έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν από τον Μάιο του 2016 (οι μετά τον Μάιο 2016 έχουν ήδη λάβει αναδρομικά, ενώ 29.000 περιπτώσεις που εκκρεμούν θα έχουν πληρωθεί μέχρι το τέλος Οκτωβρίου).

Τις τρεις προϋποθέσεις καλύπτουν σωρευτικά οι παραπάνω 133.692 συνταξιούχοι από τους περίπου 1,8 εκατομμύρια που έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν από τον Μάιο του 2016.

Παράλληλα, 520.000 συνταξιούχοι με πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης διατηρούσαν μεγάλη προσωπική διαφορά και γι' αυτό δεν θα λάβουν αναδρομικά. Η αύξηση που τυχόν προέκυψε από τον επανυπολογισμό προορίζεται να καλύψει μέρος της προσωπικής διαφοράς.

3. Με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, όλοι οι συνταξιούχοι με πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης βγαίνουν κερδισμένοι από τον

επανυπολογισμό.

Ακόμα και οι συνταξιούχοι που δεν θα δουν τώρα λεφτά στη τσέπη τους λόγω της προσωπικής διαφοράς, είναι **μακροπρόθεσμα ωφελημένοι** γιατί με τον επανυπολογισμό των συντάξεων, το ανταποδοτικό κομμάτι, άρα η πραγματική τους σύνταξη, αυξάνεται λογιστικά.

Αυτή η λογιστική αύξηση θα καλύψει ισόποσα την προσωπική διαφορά και θα την περιορίσει σημαντικά ή και θα την εξαλείψει. Αποτέλεσμα είναι να συντομευθεί και ο χρόνος για τις πραγματικές αυξήσεις στις συντάξεις, όταν αυτές συμβούν. Με απλά λόγια, μπορεί να μη δουν σήμερα αυξήσεις και αναδρομικά στις τσέπες τους, όμως ένα μεγάλο κομμάτι της προσωπικής τους διαφοράς καλύπτεται με αποτέλεσμα να δουν πραγματικό όφελος μέσω του γρηγορότερου «ξεπαγώματος» των συντάξεών τους μελλοντικά.

4. Τα ποσά των αναδρομικών και των αυξήσεων που θα λάβουν οι παλαιοί συνταξιούχοι είναι αισθητά μικρότερα σε σχέση με τα ποσά που έλαβαν οι νέοι συνταξιούχοι.

Αυτό συμβαίνει γιατί οι νέοι συνταξιούχοι υπολογίστηκαν εξαρχής με βάση τα μειωμένα ποσοστά του νόμου Κατρούγκαλου και επομένως ο νομοθέτης θέλησε να τους στηρίξει περισσότερο με υψηλότερες αυξήσεις. Μεσοσταθμικά οι νέοι συνταξιούχοι του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα έλαβαν τον Ιούλιο αναδρομικά 1.000 και 860 ευρώ αντίστοιχα, ενώ η μέση μόνιμη αύξηση στις συντάξεις τους είναι 5%.

Οι παλαιοί θα λάβουν αναδρομικά κατά μέσο όρο 195 ευρώ, ενώ έχει πραγματοποιηθεί παρακράτηση φόρου 20%.

Παράλληλα, εκτός των αναδρομικών που θα πιστωθούν, οι αυξήσεις στις συντάξεις θα αρχίσουν να ενσωματώνονται στο τέλος Οκτωβρίου με τις συντάξεις του Νοεμβρίου. Ωστόσο με βάση τον νόμο, η πληρωμή των αυξήσεων για τους παλαιούς συνταξιούχους θα πραγματοποιηθεί σε πέντε ετήσιες δόσεις. Οι πρώτες δύο δόσεις (που αφορούν το 2020 και το 2021) θα πιστωθούν τέλος Οκτωβρίου. Δηλαδή **αν κάποιος δικαιούται αύξηση 50 ευρώ, τώρα θα λάβει τα 20 ευρώ.**

Τέλος, υπάρχει ένα πλήθος 215.000 συνταξιούχων προ του Μαΐου 2016 που ο επανυπολογισμός των συντάξεών τους δεν έχει ολοκληρωθεί και πρόκειται να γίνει μέχρι το τέλος του έτους. Πρόκειται για εξαιρετικά σύνθετες περιπτώσεις που χρήζουν περαιτέρω επεξεργασίας. Από αυτούς υπολογίζεται πως **μόνο οι 40.000-50.000 τελικά θα πληρωθούν αναδρομικά**, καθώς θα πληρούν και τις τρεις παραπάνω προϋποθέσεις.

Και ειδική πλατφόρμα για περαιτέρω εξηγήσεις

Από τη Δευτέρα 4 Οκτωβρίου οι συνταξιούχοι θα μπορούν να έχουν άμεση και προσωποποιημένη ενημέρωση μέσα από την ειδική πλατφόρμα που θα τεθεί σε λειτουργία στην ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ, www.efka.gov.gr:

Σχετικά με την εκκαθάριση των αναδρομικών τους,

Σε ποιους η καταβολή των αναδρομικών βρίσκεται ακόμη υπό επεξεργασία,

Αν έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός χωρίς να προκύπτουν αναδρομικά για τους ίδιους κ.λπ.

Οι συνταξιούχοι θα πιστοποιούνται στην πλατφόρμα με τους προσωπικούς κωδικούς Taxis Net.

➤ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΟΑΕΕ – ΙΚΑ – ΠΟΣΕ ΟΑΕΕ – ΕΛΤΑ – ΟΣΕ -- ΠΕΣ ΝΑΤ- ΠΣΣ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ –ΠΟΣΕΑ ΕΤΕΑΠ – ΕΣΤΑΜΕΔΕ

Σωκράτους 23 – Αθήνα ΤΗΛ. (210) 52 01 573 - 52 29 442 –ΦΑΞ.52 29 907 E-mail osika@otenet.gr

Αθήνα 30/9/2021

Δελτίο Τύπου

Το ψέμα έχει κοντά ποδάρια

Εδώ και αρκετά μεγάλο διάστημα εκατομμύρια συνταξιούχοι βομβαρδίζονται από την κυβερνητική προπαγάνδα, τα φιλικά της ΜΜΕ και τον Τύπο, ότι γενικά οι συνταξιούχοι θα λάβουν αναδρομικά. Με αυτό τον τρόπο καλλιεργούν την προσδοκία ότι λίγο ως πολύ αυτό θα ισχύσει για όλους τους συνταξιούχους. Να όμως που ήρθε η ζωή να επιβεβαιώσει την αλήθεια και για μια ακόμη φορά αυτό που λέει ο λαός ότι, «το ψέμα έχει κοντά ποδάρια. Τι έγινε με τα αναδρομικά; Έγινε αυτό που με κάθε τρόπο ενημερώνει τους συνταξιούχους η ΣΕΑ.

Πρώτον ότι: τα αναδρομικά του 11μηνου των ετών 2015-2016 με πολιτική απόφαση της κυβέρνησης δεν έχουν αποδοθεί στο σύνολό τους στους συνταξιούχους για τις κύριες, επικουρικές συντάξεις, καθώς την 13^η και 14^η σύνταξη. Οι συνταξιούχοι που από τις περικοπές τους για μια 10ετία πληρώνουν 8.5 δισεκατομμύρια Ευρώ κάθε χρόνο, έλαβαν ως αναδρομικά για την περίοδο αυτή 1.7 δις από τα 4δς που έπρεπε να τους δοθούν, που και αυτά με την άδικη φορολόγηση τους το ποσό αυτό μειώνεται δραστικά.

Δεύτερον, τα αναδρομικά που προέκυψαν από την ψήφιση του νόμου 4670/20 όσων συνταξιούχων, έχουν πάνω από 30χρόνια εργασίας η αλήθεια έχει ως εξής. Όσοι από αυτούς έλαβαν τη σύνταξή τους πριν από τον νόμο Κατρούγκαλου και στο εκκαθαριστικό τους έχει προκύψει προσωπική διαφορά, (η οποία χάρη στους αγώνες του συνταξιοϋχικού κινήματος δεν έχει περικοπεί), η όποια διαφορά προκύψει παραπάνω από τον επανυπολογισμό της σύνταξής τους, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της προσωπικής διαφοράς. Το υπόλοιπο της διαφοράς θα παραμένει, αλλά το αναγραφόμενο ποσό που απομένει θα είναι μικρότερο. Αυτοί οι συνταξιούχοι αναδρομικά δεν θα λάβουν. Αυτό αφορά 1,8 εκατομ. συνταξιούχους αυτής της κατηγορίας. Όσων από αυτούς, (που είναι το 2 με 3% του συνόλου των συνταξιούχων γύρω στις 130 χιλ) που η προσωπική τους διαφορά είναι μικρότερη του ποσού που προκύπτει από τον επανυπολογισμό της σύνταξής τους, μόνο σε αυτούς θα αποδοθεί η διαφορά του ποσού που προκύπτει ως μια μικρή αποκατάσταση στις συντάξεις που θα τους καταβληθεί σε πέντε ετήσιες δόσεις και ένα ποσό αναδρομικών που αφορά τα έτη 2019 - 2020!!!

Τρίτον, οι συνταξιούχοι που έχουν λάβει τη σύνταξή τους μετά τον νόμο Κατρούγκαλου και έχουν πάνω από 30 χρόνια εργασίας, σε αυτούς ήδη τους έχει αφαιρεθεί η προσωπική διαφορά και οι συντάξεις τους είναι μικρότερες απ' αυτούς που έλαβαν τη σύνταξή τους πριν από αυτόν τον νόμο παρά του ότι έχουν τις ίδιες προϋποθέσεις. Αυτοί οι συνταξιούχοι έχουν όλες τις προηγούμενες περικοπές των παλαιότερων συνταξιούχων συν την αφαίρεση της προσωπικής διαφοράς. Αυτοί οι συνταξιούχοι θα λάβουν μια μικρή αύξηση σαν αποκατάσταση στην σύνταξή τους, όμως το αποτέλεσμα θα είναι για αυτούς αρνητικό αφού σε σχέση με τους παλαιότερους αυτοί οι συνταξιούχοι θα λαμβάνουν στην σύνταξή τους αρκετά χρήματα παρακάτω.

Αυτά λοιπόν είναι τα έργα όλων των κυβερνήσεων και της σημερινής. Αυτά θέλουν να κρύψουν όλοι αυτοί που βαυκαλίζονται τους συνταξιούχους με τα αναδρομικά και τα δικαστήρια. Στόχος τους είναι να διώξουν τους συνταξιούχους από το ιερό πεζοδρόμιο του αγώνα που μόνο μέσα από αυτό το δρόμο έχουν πετύχει να αποκρούσουν αντισυνταξιοχικά, αντιλαϊκά μέτρα και να πετύχουν λύσεις στα προβλήματά τους.

Οι συνταξιούχοι βγάζουν συμπεράσματα από αυτή την σκόπιμη παραπληροφόρηση γι' αυτό θα συμμετέχουν μαζικά στην πανελλαδική συγκέντρωση της 8/10/21 στην πλ. Κλαυθμώνος ώρα 11.30 πμ και στην πορεία στο μέγαρο Μαξίμου.

Οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις

➤ [https://www.efsyn.gr/oikonomia/elliniki-oikonomia/305581_anadromikes-perikopes-efapax:](https://www.efsyn.gr/oikonomia/elliniki-oikonomia/305581_anadromikes-perikopes-efapax)



Αναδρομικές περικοπές εφάπαξ
[Χριστίνα Κοψίνη](#)

Ο ΕΦΚΑ ζητά από συνταξιούχους μηχανικούς να επιστρέψουν μέρος του ποσού που έλαβαν, με παρακράτηση έως και στο 15% της κύριας σύνταξης και ειδικής προσαύξησης που λαμβάνουν από το 2016.

Να επιστρέψουν στον ΕΦΚΑ ποσά χιλιάδων ευρώ καλούνται συνταξιούχοι μηχανικοί, ασφαλισμένοι του πρώην ΤΣΜΕΔΕ που ασφαλίστηκαν πριν από την 1.1.1993 στο πρώην Τομέα Πρόνοιας Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων. Την απαράδεκτη απόφαση είχε υπογράψει ο πρώην υφυπουργός Κοινωνικών Υποθέσεων, Νότης Μηταράκης, τον Αύγουστο του 2019 αμέσως μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης από το κόμμα της Ν.Δ. Βάσει αυτής της απόφασης, η οποία επικυρώθηκε στη συνέχεια και από την ηγεσία του ΕΦΚΑ, υπό τη διοίκηση του Χρήστου Χάλαρη, επιβάλλεται αναδρομική «διόρθωση» και εκ των υστέρων περικοπή των εφάπαξ χιλιάδων συνταξιούχων μηχανικών για ποσά που ανέρχονται σε ύψος έως και 5.000 ευρώ.

Με επιστολές τηλεγραφικών επεξηγήσεων που λαμβάνουν με το ταχυδρομείο, από τις αρχές Αυγούστου, εκατοντάδες συνταξιούχοι του τ. ΤΣΜΕΔΕ και του Ταμείου Πρόνοιας, αντί των αναδρομικών που ανέμεναν όσοι έχουν διανύσει πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης, διαπιστώνουν έκπληκτοι ότι τώρα είναι υποχρεωμένοι να επιστρέψουν «ως αχρεωστήτως καταβληθέντα» ποσά που νομίμως είχαν πιστωθεί στους λογαριασμούς τους από το 2016 μέχρι και τον Ιούλιο του 2020! «Η παρακράτηση θα ανέρχεται στο 15% της κύριας σύνταξης και ειδικής Προσαύξησης μέχρι την εξόφληση της οφειλής», αναφέρεται στην απόφαση με ημερομηνία 22/4/21 που φέρει την υπογραφή του Χρ. Χάλαρη.

Στην πραγματικότητα, με αυτήν την κίνηση η υφιστάμενη ηγεσία του Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων υλοποιεί την προαναγγελλείσα απόφαση της Ν.Δ., που και ως αξιωματική αντιπολίτευση είχε αντιταχθεί στις προσαυξήσεις του εφάπαξ και της σύνταξης για όλους όσοι είχαν παράλληλη ασφάλιση, μεταξύ των οποίων όχι μόνο οι μηχανικοί αλλά και γιατροί και νομικοί ασφαλισμένοι του πρώην ΕΤΑΑ.

Υπενθυμίζεται ότι η εγκύκλιος Πετρόπουλου εκδόθηκε τον Αύγουστο του 2016 στο πνεύμα του ασφαλιστικού νόμου 4387/2016, αποσκοπώντας να καθορίσει τον τρόπο υπολογισμού της εφάπαξ παροχής των πριν από την 1.1.1993 ασφαλισμένων του πρ. Τομέα Πρόνοιας Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων. Η εγκύκλιος καθόριζε τον τρόπο καταβολής των ποσών που δικαιούνται οι μηχανικοί, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο την πρόταση του Δ.Σ. του πρώην ΕΤΑΑ αλλά και την τότε σύμφωνη γνώμη της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής.

Η εγκύκλιος προέβλεπε ότι «ως αποδοχές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της εφάπαξ παροχής μέχρι 31.12.1992, στους μισθωτούς/στους αυτοτελώς απασχολούμενους ασφαλισμένους νοούνται αυτές που προκύπτουν αν οι εκάστοτε μηνιαίες ασφαλιστέες για εφάπαξ παροχή αποδοχές/τιμές των ασφαλιστικών κατηγοριών, από την έναρξη ασφάλισής τους έως και την 31η.12.2013, αναπροσαρμοστούν ετησίως για το χρονικό διάστημα από το επόμενο, από αυτό που αφορούν έτος, μέχρι την 31η.12.2013, κατά τη μεταβολή του εκάστοτε μέσου ετήσιου γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, και εν συνεχεία προσδιοριστεί ο μέσος όρος τους.

Μετά το έτος 2013 έως και το προηγούμενο έτος της αποχώρησης από την εργασία/υπηρεσία λόγω οριστικής συνταξιοδότησης, ο ως άνω μέσος όρος προσαυξάνεται ετησίως κατά τον τρόπο που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ν.4387/2013 όπως ισχύει. Ο σωρευμένος συντελεστής που προκύπτει από τους δείκτες της παρ. 4 του άρθρου 8 δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το 1».

Δ. Περιβάλλον και Πολιτική

➤ Ο Μιχάλης Μιχαήλ Ανθυποπυραγός ε.α. του Π.Σ. έγραψε για την εφημερίδα μας.....

Η « Διεθνή Ημέρα για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών » και η ελληνική πραγματικότητα

Τραγική ειρωνεία ή είναι αντίδραση της « βιασμένης » φύσης από τις εγκληματικές πολιτικές τους και ο νέος γύρος καταστροφών που ξεκίνησε για χιλιάδες λαϊκά νοικοκυριά από τις πλημμύρες αυτή την φορά, συνέπεσε με την 13η του Οκτώβρη που έχει χαρακτηριστεί από τον ΟΗΕ ως « Παγκόσμια Ημέρα για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών » ;

Πλημμύρες που ενώ ήταν αναμενόμενες είτε με έντονες είτε με συνηθισμένες βροχοπτώσεις λόγω της χρόνιας ανυπαρξίας αντιπλημμυρικής θωράκισης της χώρας και κυρίως για όσες περιοχές επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού, η κυβέρνηση δεν πρόκαμε να ολοκληρώσει τους μεγαλόπνοους αντιπλημμυρικούς της σχεδιασμούς, γιατί κατά δήλωση εκπροσώπου της είχε μεσολαβήσει ο Αύγουστος και ως γνωστόν ο Αύγουστος είναι μήνας διακοπών!

Έτσι πονηρά σκεπτόμενη επέλεξε να ρίξει αυτή την φορά τις ευθύνες στον Θεό!!

Και πώς να « απαντήσει » άλλωστε ο Θεός στους υπαινιγμούς της, αφού ως γνωστόν δεν διαθέτει εκπρόσωπο τύπου και μάλιστα του « κύρους και της αξιοπιστίας » ενός κυβερνητικού εκπροσώπου;

Περιβαλλοντική ευαισθησία βουτηγμένη στα αποκαΐδια και το αίμα.

Όταν η Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών το 1989 αποφάσισε με το ψήφισμα 44/236 να ορίσει την 13^η Οκτώβρη ως « Διεθνή Ημέρα για την Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών » με σκοπό την ευαισθητοποίηση των κυβερνήσεων και της κοινής γνώμης, ώστε να λάβουν μέτρα που στοχεύουν στην ελαχιστοποίηση των κινδύνων και ήδη μάλιστα από το 1974 υπήρχε ακόμη μία αλληλένδετη μέρα η « Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος ». Όλες οι ελληνικές κυβερνήσεις χωρίς καμία εξαίρεση, είχαν αρχίσει να δείχνουν έμπρακτα και αποδεδειγμένα την « ευαισθητοποίηση » τους και κυρίως από το 1993 που άρχισαν σιγά σιγά να παίρνουν αποστάσεις από το πόρισμα της διακομματικής επιτροπής που προηγούμενα είχαν στηρίξει ομόφωνα για την δημιουργία ενός Ενιαίου Φορέα για την Δασοπροστασία!

Ένα ενδεικτικό δείγμα των άοκνων προσπαθειών τους είναι :

- Η δημιουργία, η διατήρηση και η εφαρμογή όλου του αντιδασικού νομοθετικού πλαισίου που είναι υπεύθυνο για την καταστροφή, τον αποχαρκτηρισμό και την καταπάτηση εκατομμυρίων στρεμμάτων δασικού πλούτου.
- Ο σκόπιμος εγκληματικός αντιεπιστημονικός διαχωρισμός της πρόληψης από την καταστολή στην δασοπροστασία το 1998.
- Η σταδιακή υποβάθμιση της δασικής υπηρεσίας όσον αφορά την δασοπροστασία και η συνεχώς μειούμενη χρηματοδότηση της για την πρόληψη, όπου οι περικοπές των πιστώσεων τα τελευταία 15 χρόνια άγγιξαν το 98% με το πενιχρό κονδύλι των 1.700.000 ευρώ που δόθηκε φέτος από το πράσινο ταμείο για το 65% των εδαφών της χώρας, από τα 80.000.000 που ανέρχονταν το 2005 !
- Η διατήρηση της στρατιωτικοποίησης του Π.Σ. παράλληλα με όλες τις παθογένειες που αντιμετώπιζε από πλευράς ελλείψεων σε προσωπικό , εξοπλισμό, οχήματα , υποδομές, εκπαίδευση κ.λπ. Η συνεχόμενη υποχρηματοδότηση του όπου τα 12 τελευταία χρόνια οι σωρευτικές απώλειες των πιστώσεων του έφθασαν στο 1,2 δις !
- Η σταδιακή ιδιωτικοποίηση δομών και υπηρεσιών πυρασφάλειας με την δημιουργία ιδιωτικών πυροσβεστικών υπηρεσιών στα περιφερειακά αεροδρόμια, τους οδικούς άξονες και την ενοκίαση πανάκριβων ιδιωτικών εναέριων μέσων.
- Η σταδιακή μεταφορά αρμοδιοτήτων πυροπροστασίας σε δήμους και περιφέρειες με την ίδρυση εθελοντικών πυροσβεστικών σταθμών και την αξιοποίηση προγραμμάτων εξοπλισμού και υποδομών μέσω ΕΣΠΑ και των ΣΔΙΤ αντίστοιχα.
- Η εκχώρηση εκατοντάδων χιλιάδων στρεμμάτων δασικών εκτάσεων για εκμετάλλευση σε επιχειρηματικούς ομίλους με το πρόσχημα της ανάπτυξης, της προστασίας και προσφάτως με το αφήγημα των αναδασώσεων τους.

Το αποτέλεσμα όλων αυτών των πολιτικών είναι τα ασύλληπτα καταστροφικά δεδομένα που καταγράφηκαν στα 28 χρόνια που μεσολάβησαν με:

- 7.170.444 στρέμματα καμένων δασικών οικοσυστημάτων μέχρι και το 2020 όπου θα προστεθούν με το τέλος της αντιπυρικής περιόδου ακόμη μερικές εκατοντάδες χιλιάδες.
- 250 νεκρούς από πυρκαγιές και 132 πνιγμένους από πλημμύρες μόνο την τελευταία 20ετία.
- Εκατοντάδες χιλιάδες κατεστραμμένες λαϊκές περιουσίες. Ανυπολόγιστες καταστροφές σε αγροτικό και ζωικό κεφάλαιο και δημόσιες υποδομές.

Ληλασία του περιβάλλοντος και όλεθρος των λαών η πράσινη ανάπτυξη

Πάντως με αφορμή το γεγονός ότι ξεκίνησε η « Διεθνής Δεκαετία για την αποκατάσταση του οικοσυστήματος » όπως

ανακήρυξε ο ΟΗΕ την **10ετία 2021 – 2030**, θα έχουν την ευκαιρία να « επανρθώσουν » τα όποια λάθη που με περισσή « ειλκρίνεια » αναγνώρισε και ο πρωθυπουργός ότι έγιναν φέτος το καλοκαίρι, με την ίδια ακριβώς ειλκρίνεια που το έκανε και ο προκάτοχος του μετά τον όλεθρο στο ΜΑΤΙ και ακόμη ένας ιδεολογικός του συνοδοιπόρος το **2007** μετά την βιβλική καταστροφή στην Πελοπόννησο!

Με τις υποκριτικές όμως συγνώμες τους, ούτε οι εκατοντάδες νεκροί από τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες ξανά αναστήθηκαν. Ούτε τα εκατομμύρια των καμένων στρεμμάτων δασικής γης αποκαταστάθηκαν. Ούτε ξαναχτίστηκαν οι χιλιάδες κατεστραμμένες λαϊκές περιουσίες, αφού δεν πληρούσαν οι κακότυχες τα «**ανθρωπιστικά**» κριτήρια του **κόστους - οφέλους** που θέτει η «**προστάτιδα**» των λαών Ε.Ε. για την χρηματοδότηση αντιπλημμυρικών έργων και για την χορήγηση αποζημιώσεων στα θύματα των εγκληματικών πολιτικών τους που εφαρμόζουν από κοινού!

Αν και πρέπει να γίνει ξεκάθαρο ότι οι επαναλαμβανόμενες διαχρονικά καταστροφές δεν είναι απλά κάποια λάθη διαχείρισης. Είναι αποτέλεσμα της αντιδασικής πολιτικής που εφαρμόζουν χωρίς καμία παρέκκλιση όλες οι κυβερνήσεις εδώ και τρεις κοντά δεκαετίες.

Είναι η προδιαγεγραμμένη συνέπεια της συστηματικής και συνειδητής αποσάθρωσης όλου του πλέγματος πυροπροστασίας και δασοπροστασίας με σκοπό την δημιουργία πρόσφορου εδάφους για την επίτευξη του **στρατηγικού στόχου** που είναι η πλήρη **εμπορευματοποίηση, η ιδιωτικοποίηση και η εφαρμογή της ανταποδοτικότητας** σε όλο το φάσμα της πολιτικής προστασίας με την άμεση εμπλοκή επιχειρηματικών ομίλων, Μ.Κ.Ο. και την μεταφορά αρμοδιοτήτων στην τοπική διοίκηση σε ανταποδοτική βάση με την αξιοποίηση της ανέξοδης εθελοντικής εργασίας.

Η σημερινή κυβέρνηση φυσικά ως «πρωτοπόρος» πάντα, δεν περίμενε τις κατευθύνσεις του ΟΗΕ για την έναρξη της Παγκόσμιας Δεκαετίας για την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων, αλλά από πέρυσι φρόντισε να είναι « προετοιμασμένη » με μία σειρά νομοθετικές πρωτοβουλίες όπως και αυτή του Νόμου **4685/2020**, αξιοποιώντας αρκετό έτοιμο νομοθετικό προπαρασκευαστικό υλικό από την « αριστερή » προκάτοχο της , την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ.

Ενός νόμου που εκτός ότι παραχωρεί δασικά οικοσυστήματα, υπέδαφος, αιγιαλούς, πλεύσιμα ποτάμια, λιμνοθάλασσες, λίμνες μαζί πακέτο με τους βυθούς και τις όχθες τους. Διαθέτει ακόμη και αυτές τις περιοχές **Natura** στο « υγιές » επιχειρηματικό κεφάλαιο για να επενδύσει στην πράσινη ανάπτυξη!

Για τέτοιου είδους αποκατάσταση των οικοσυστημάτων συζητάμε!

Αυτές όμως οι « **φιλοπεριβαλλοντολογικές** » πολιτικές δεν είναι προνόμιο μόνο των δικών μας κυβερνήσεων αλλά εφαρμόζονται σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του καπιταλιστικού κόσμου έτσι όπως πλέον έχει διαμορφωθεί μετά το αντεπαναστατικό πσιωγύρισμα. Οι **179** αποφάσεις του ΟΗΕ για την ανακήρυξη αντίστοιχων παγκόσμιων ημερών για μία σειρά ζητημάτων που ταλαιπωρούν τον πλανήτη και τους λαούς, αποτελούν απλά το φύλλο συκής για τις εγκληματικές πολιτικές που εφαρμόζονται στο όνομα της πράσινης ανάπτυξης που « αναπτύσσεται » σπαταλώντας το οξυγόνο και τον φυσικό πλούτο του πλανήτη και με το αίμα των λαών για τον έλεγχο των φυσικών ενεργειακών αποθεμάτων.

Η σημερινή όμως κυβέρνηση προκειμένου να μην υπάρχει καμία αμφιβολία για την επιτυχία του αναπτυξιακού της σχεδιασμού και για το πώς θα κάνουν ασφαλές από κάθε είδους « κίνδυνο » το επενδυτικό πεδίο για να προσελκύσουν ντόπιους και ξένους επιχειρηματικούς ομίλους με την ανάλογη «ευαισθησία» για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Να όπως αυτή που « απολαμβάνουν » με την «πειθώ» των γκλομπς και των χημικών οι κάτοικοι της Νότιας Εύβοιας και της Σάμης Κεφαλονιάς, μήπως και κατανοήσουν κάποια στιγμή τα « πλεονεκτήματα » της αιολικής ενέργειας. Γι αυτόν ακριβώς τον λόγο ταυτόχρονα με τα αναπτυξιακά της νομοσχέδια, ψήφισε και τον Νόμο **4662/2020 μετατρέποντας την Πολιτική Προστασία και όλους τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτή μέσω της διαλειτουργικότητας, σε άτυπο κατασταλτικό μηχανισμό με την συμβολή του ΝΑΤΟ και της Ευγορο!**

Αυτού του είδους η οργάνωση δεν έγινε βέβαια για να είναι σε θέση η Πολιτική Προστασία να αντιμετωπίζει με επιτυχία τις πυρκαγιές, τις πλημμύρες, τους σεισμούς και τις χιονοπτώσεις. Αυτό άλλωστε κρίθηκε εκ του αποτελέσματος από την εφαρμογή του Νόμου τον Φεβρουάριο του 2020, από την τραγική εξέλιξη όλων αυτών των φαινομένων όταν εκδηλώθηκαν και με τις καταστροφικές συνέπειες που είχαν σε βάρος του φυσικού πλούτου, των υποδομών και του λαού, όπως και αυτές που έγιναν αυτό το διάστημα με τις καταστροφικές πλημμύρες.

Η νέου τύπου οργάνωση της Πολιτικής Προστασίας που είναι ευθυγραμμισμένη με τις κατευθύνσεις της Ε.Ε., έγινε απλά για να αντιμετωπίζει τις αντιδράσεις όσων τυχόν δεν « κατανοούν » τι σημαίνει αποκατάσταση του οικοσυστήματος μέσα από πράσινες επενδύσεις και βάζουν εμπόδια στην αναπτυξιακή προοπτική της πατρίδας μας όπως αρέσκονται να λένε για να τους προσδίδουν και έλλειψη πατριωτισμού. Όσων τολμούν να έχουν κάτι περίεργες ριζοσπαστικές ιδέες και φυσικά για όσους από τους κυνηγημένους των ιμπεριαλιστικών πολέμων θα τολμήσουν να παραβιάσουν τα θαλάσσια και χερσαία σύνορα της χώρας. Γιατί οι παραβιάσεις παράνομες ή «συμφωνημένες» είναι προνόμιο μόνο των εξ ανατολών « συμμάχων » μας και όσων συνυπογράφουν με την χώρα μας « αμοιβαίες » συμφωνίες στρατηγικής σημασίας και εγκαθίσταται « νόμιμα » σε στεριά και σε θάλασσα με όλον τον « ανθρωπιστικό » οπλικό εξοπλισμό τους, πυρηνικό και συμβατικό!

Αν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία για τα παραπάνω, μία ανάγνωση της αποκαλούμενης «**Λευκής Βίβλου για την Προστασία του Πολίτη** » που εκπόνησε η κυβέρνηση και κυρίως στην αποκαλυπτική επισήμανση που εμπεριέχεται στην σελίδα **10** αυτού του εκτρωματικού εγχειριδίου της αποκάλυπτης επίθεσης σε βάρος των λαϊκών δικαιωμάτων και ελευθεριών, όπου επιβεβαιώνει τον βασικό λόγο της νομοθετικής μεταρρύθμισης που έκανε με τον συγκεκριμένο νόμο για την πολιτική προστασία, δεν αφήνει περιθώρια για αμφισβήτηση στον πλέον δύσπιστο:

« Σε αυτή την κατεύθυνση, το 2020 ξεκίνησε η μεταρρύθμιση του μηχανισμού και η ενίσχυση των δομών

διαχείρισης κρίσεων. Με το ν. 4662/2020 δημιουργήθηκε ο Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων ».
Υπουργείο με όνομα άλλοθι για τα δεινά που έπονται.

Η δημιουργία του νέου Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με επικεφαλή έναν νέο «εθελοντή» με Ευρωπαϊκό βιογραφικό αυτή την φορά σε ρόλο Ιφιγένειας για την μελλούμενη βέβαιη αποτυχία και αυτού του προσχηματικού κυβερνητικού εγχειρήματος ήταν λύση ανάγκης.

Ο τίτλος του προσδιορίζει την πάγια επιχειρηματολογία που θα ακολουθεί η κυβέρνηση με κάθε επόμενη καταστροφή. Στοχοποιώντας για όλα τα δεινά που θα υπόκειται ο λαός κάθε φορά που θα εκδηλώνεται ένα έντονο καιρικό φαινόμενο αρχικά την κλιματική κρίση που υπερβαίνει τις δυνατότητες του αστικού κράτους για να αντιμετωπίσει τις συνέπειες της, όπως επίσης και την ατομική ευθύνη των πολιτών που π.χ. δεν καθαρίζουν μόνοι τους τα φρεάτια όπως παροτρύνονται να κάνουν με τις σχετικές κατευθύνσεις από το site του υπουργείου. Φρεάτια να όπως αυτά τα δεκάδες που σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα εντοπίστηκαν σε περιοχή της θέρμης να έχουν ξεπηδήσει από το εσωτερικό τους ολόκληρα δένδρα από την χρόνια αδιαφορία της τοπικής διοίκησης.

Που και που θα αναλαμβάνει καμία ευθύνη και ο θεός έτσι για να γίνεται πιο αξιόπιστη η κυβέρνηση!

Έχει επίσης μία ιδιαίτερη σημασία να ασχοληθεί κανείς με τους στόχους του νέου υπουργείου έτσι όπως περιγράφονται σε σχετικό δελτίο τύπου με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της 13 Οκτώβρη.

« Με κεντρικό άξονα το τρίπτυχο Πρόληψη – Ετοιμότητα-Προετοιμασία – Ανθεκτικότητα, προχωράμε στην χάραξη μιας Εθνικής Στρατηγικής για την κλιματική αλλαγή».

Ένα τρίπτυχο που δεν χρειάζεται μετάφραση γιατί το εξηγούν οι ίδιοι τι εννοούν **πρόληψη, ετοιμότητα - προετοιμασία και ανθεκτικότητα** μέσα από σχετική ανακοίνωση με αφορμή την έλευση της κακοκαιρίας της επονομαζόμενης Μπάλλος .

« Επαναλαμβάνουμε κάποια βασικά δεδομένα, ακριβώς γιατί θέλουμε να λειτουργήσουμε προληπτικά. Θέλουμε να μην περιμένουμε να εμφανιστεί πλημμυρικό φαινόμενο και απλώς να τρέξουμε εκείνη τη στιγμή. Θα επιχειρήσουμε με όσες δυνάμεις διαθέτουμε, να δράσουμε προληπτικά. Ενεργούμε, λοιπόν, προληπτικά και γι' αυτό τονίζουμε: Οι αρχές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως συζητήσαμε και χθες, καλούνται να ειδοποιήσουν άμεσα τους πολίτες που διαμένουν σε περιοχές όπου έχουν εκδηλωθεί στο παρελθόν πλημμυρικά φαινόμενα, να αποφύγουν υπόγειους και ισόγειους χώρους, ιδίως κατά τη διάρκεια της νύχτας » .

Δηλαδή σε απλά ελληνικά!

Την πραγματική πρόληψη που είναι το μέγα ζητούμενο για την αποφυγή των πυρκαγιών με συστηματικό και καθολικό καθαρισμό των δασών και για τις πλημμύρες με δημιουργία αντιπλημμυρικών έργων, με παρεμβάσεις πολύ πριν να εκδηλώνονται πυρκαγιές και πλημμύρες να την ξεχάσουμε γιατί κοστίζει!

Το νέο δόγμα για την χωρίς κόστος πρόληψη λίγο πριν την εκδήλωση των φαινομένων ή κατά την διάρκεια εκδήλωσης τους (για να μένει και κανένα ευρώ για εξοπλισμούς και αναπτυξιακά πακέτα), είναι το κράτος και οι δήμοι απλά να ενημερώνουν τους πολίτες για αυτό που έρχεται με το 112 ή δια ζώσης. Κάπως έτσι λοιπόν μεταφράζετε το νέο δόγμα της κυβέρνησης:

Σε προληπτικό επίπεδο

- Εγκαταλείπουμε τον τόπο μας όταν καίγεται.
- Σκαφαλώνουμε όσο πιο ψηλά γίνεται για να μην μας φτάσει το νερό όταν υπάρχει πλυμμηρικό φαινόμενο.
- **Σε επίπεδο ετοιμότητας – προετοιμασίας**
- Φροντίστε να έχετε υδατοδεξαμενές και συστήματα πυρασφάλειας.
- Αναχώματα και αντλητικά μηχανήματα για τις πλημμύρες.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο κατοικίας και των περιουσιακών στοιχείων και για τις δύο περιπτώσεις.

Σε επίπεδο ανθεκτικότητας

Σε συνάρτηση με τον βαθμό ετοιμότητας σύμφωνα με τα παραπάνω, όποιος αντέξει!

Κάτι ξέρει λοιπόν ο ΟΗΕ από τις πρακτικές των κρατών μελών του όταν διαπιστώνει πως **« Η διάθεση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης είναι περίπου 20 φορές μεγαλύτερη από αυτήν για την πρόληψη και την ετοιμότητα, η οποία είναι αντίθετη με τις αρχές της βιωσιμότητας » .**

Είναι καιρός πλέον ο λαός από απλός θεατής των εξελίξεων και παθητικός δέκτης των δεινών που ακολουθεί κάθε καιρικό φαινόμενο ως συνέπεια των πολιτικών που εφαρμόζουν οι αστικές κυβερνήσεις, να γίνει πρωταγωνιστής, ώστε τα πρώτα αγωνιστικά σκιρτήματα που άρχισαν να γίνονται στις πυρόπληκτες περιοχές μετά από τρεις δεκαετίες καταστροφών και θρήνου, να μετατραπούν σε παλλαϊκή απαίτηση για μία αξιοπρεπή ζωή με ασφάλεια από τις φυσικές καταστροφές και ποιότητα ζωής σε όλα τα επίπεδα.

Μιχάλης Μιχαήλ

Ανθυποπυραγός ε.α. του Π.Σ.

E. Οι Συνταξιούχοι Μηχανικοί γράφουν.....

➤ **Από τον ωραία Κέρκυρα η συναδέλφισσα Δήμητρα Κουφογεώργου έγραψε για τις πλημμύρες.**

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ!!!

Εν έτη 2021 με τεχνολογία που σε πηγαίνει όχι μόνο στο Φεγγάρι αλλά και στον Άρη, η γη, οι πόλεις της και η ύπαιθρος πλημμυρίζει με μία μπόρα!!! Με μία συνεχόμενη βροχή!!! Θα ήταν αστείο, αν δεν μπορούσε να αποβεί τραγικό!!! Γιατί όμως συμβαίνει αυτό;

Είναι δυνατόν οι όλες κυβερνήσεις διαχρονικά και η τοπική διοίκηση να μην γνωρίζουν τι σημαίνει στράγγιση; Στράγγιση στις πλατείες, στους δρόμους, στα χωράφια, στις αυλές των σχολείων. Δεν γνωρίζουν ότι υπάρχουν ήδη στραγγιστικά έργα (ελάχιστα και πίσω από τις σύγχρονες ανάγκες) τα οποία πρέπει να λειτουργούν στην βροχόπτωση για να μην βρεχόμαστε όταν περπατάμε, να μην πνιγόμαστε όταν υπάρχει μπόρα; Για να γίνει όμως αυτό πρέπει να συντηρούνται τακτικά και να είναι καθαρισμένα από το χώμα, τα σκουπίδια και τα φύλλα, για να λειτουργήσουν!

Είναι δυνατόν να μην καταλαβαίνουν ότι όσο επεκτείνεται η οικοδόμηση περιοχών, όσο επιβαρύνονται οικιστικά χωριά και πόλεις, όσο εγκαταλείπεται η ύπαιθρος από ανθρώπους και ζώα, μένουν ακαλλιέργητες μεγάλες αγροτικές εκτάσεις, ανάλογα πρέπει να επεκτείνονται και τα αντιπλημμυρικά έργα και οι ανάλογες υποδομές;

ΟΧΙ! Γιατί;

Γιατί οι δημόσιες δαπάνες για νέες υποδομές πολιτικής προστασίας και για την συντήρηση των υφιστάμενων είναι ελάχιστες έως μηδενικές. Επαφίεται τα τελευταία χρόνια σε ανάθεση έργου σε ιδιωτικές εταιρείες η συντήρηση. Αν περισσέψουν χρήματα καθαρίζουν. Δεν έχουν, τέλος. Η ασφάλεια των πολιτών, ακόμα και μικρών μαθητών, δεν είναι προτεραιότητα – και δεν ήταν ποτέ- ούτε για την κυβέρνηση ούτε για την Περιφέρεια και τις Δημοτικές αρχές. Η δικαιολογημένη αγανάκτηση γίνεται ΟΡΓΗ όταν η πλημμύρα κοστίζει σε περιουσίες και ζωές. Όταν γίνεται πλημμύρα σε περιοχές όπου υπάρχουν δημόσια έργα όπως σε Επαρχιακή, Δημοτική οδοποιία και αιτία είναι και η ελλιπής κατασκευή στραγγιστικών έργων και διευθέτησης των παράπλευρων βρόχινων υδάτων σε ασφαλή ροή προς τη θάλασσα με νέα έργα, νέα ρέματα, νέα ποτάμια.

Εδώ έχουν ξεχάσει να συντηρήσουν και να καθαρίσουν τα υπάρχοντα ρέματα, όχι να κατασκευάσουν καινούρια.

Γνωρίζουμε ότι η κατασκευή νέων οικοδομών για στέγαση των κατοίκων και των τουριστών γίνεται άναρχα με σκοπό κύρια την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του μεγαλοκατασκευαστικού και τουριστικού κεφαλαίου. Δεν γνωρίζει όμως το κράτος και η δημόσια αρχή ότι για να γίνει η οικοδόμηση αυτή τουλάχιστον ασφαλής χρειάζεται πολεοδομικό σχέδιο που να καθορίζει πολεοδομικά τετράγωνα, δρόμους, πλατείες, σχολεία και αντιπλημμυρικά έργα, στράγγισης και διοχέτευσης των ομβρίων, το οποίο φορτίο γίνεται μεγαλύτερο λόγω αφαίρεσης εδάφους απορρόφησης νερού και μετατροπής του σε τσιμεντοποιημένη επιφάνεια; Απαιτείται λοιπόν κατασκευή νέων ρεμάτων και ποταμών προς τη θάλασσα.

Χρειάζεται να δοθούν δημόσια χρήματα για την κατασκευή όλων αυτών των έργων, ώστε η ζωή μας να γίνεται ανθρώπινη και ασφαλής. Τα δημόσια χρήματα όμως πού πάνε; Μήπως για ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, επιδοτήσεις μεγαλοεπιχειρηματιών, πολεμικές δαπάνες για το ΝΑΤΟ, όλα για την κερδοφορία του κεφαλαίου;

Ας αναλογιστούμε όλοι και η ΟΡΓΗ να εκδηλωθεί σε σωστή κατεύθυνση προς την πάλη των εργαζομένων για μια ανώτερη κοινωνική οργάνωση με κεντρικό σχεδιασμό που θα έχει επίκεντρό της τον άνθρωπο, ώστε να οδηγηθούν τα πράγματα στη ζωή που μας αξίζει να έχουμε όλοι, χωρίς να καιγόμαστε όταν πιάνει κάπου φωτιά, χωρίς να πνιγόμαστε όταν βρέχει.

Δήμητρα Κουφογεώργου

Πολιτικός Μηχανικός

ΚΕΡΚΥΡΑ Οκτώβρης 2021

➤ **Από τον συνάδελφο Αναστάσιο Πορφυρίδη δημοσιεύουμε τη παρέμβαση του στην ΕΡΤ Postmaster σχετικά με την ανακύκλωση των ηλεκτρικών συσκευών και άλλων υλικών.**

Παρακολουθώ τις διαφημίσεις σας για την ανακύκλωση (των ηλεκτρικών συσκευών και των ανακυκλώσιμων γενικά, από πλαστικό, χαρτί, γυαλί, μέταλλο). Σε λίγο θα αρχίσετε και για τα οργανικά υλικά στους καφέ κάδους (βιοαποβλήτων όπως αναγράφεται πάνω σε αυτούς, βλέπε φωτογραφίες), που εδώ και τρεις μήνες είναι στους δρόμους κλειδωμένοι με λουκέτο, χωρίς καμία ενημέρωση από τους κατά τόπους Δήμους, απλώς τους μοιράσανε στις γειτονιές. Σήμερα που σας γράφω μάλλον τους έχουν μαζέψει. Θα φροντίσω να μάθω γιατί.

Οι διαφημίσεις αν δεν συνοδεύονται και από τα επόμενα στάδια, μέχρι το τελευταίο παραμένουν διαφημίσεις.

Προτείνω για να κινησετε το ενδιαφέρον του κόσμου να μας ενημερώσετε για όλα τα στάδια, όπως :

Ποιος τα μεταφέρει, που τα πάει, τι τα κάνουν εκεί που τα πάνε, πως τα διαχωρίζουν, τι αχρηστεύουν, τι αξιοποιούν, τι παράγουν με τα ανακυκλούμενα υλικά, πώς και πού τα επεξεργάζονται, ποιος και που διακινεί τα προϊόντα που παράγονται, ποιο είναι το οικονομικό και περιβαλλοντικό όφελος και ποιος το καρπούται; Με λίγα λόγια, υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι; υπάρχουν εργοστάσια που επεξεργάζονται αυτά τα υλικά; Ποιο το όφελος του κόσμου της κοινωνίας τελικά από όλη αυτή τη διαδικασία; Το κέρδος επιστρέφει σε όλους τους συντελεστές ή καταλήγει σε κάποιον ή κάποιους ιδιώτες;

Στα υπάρχοντα εργοστάσια ή χώρους, στα οποία συγκεντρώνονται, επεξεργάζονται και έχουν ξεσπάσει μια σειρά πυρκαγιές, συνδέεται με το φαινόμενο της υπέρ συγκέντρωσης (άρα της έλλειψης κατάλληλων χώρων και εργοστασίων επεξεργασίας), αν όχι σκόπιμων δολιοφθορών;

Έχω τη γνώμη , όπως γυρίζετε και παρουσιάζετε σε συνέχειες με καθημερινά επεισόδια τα νέα και πολλά σήριαλ , να κάνετε και ένα σήριαλ με πραγματικά επεισόδια και όχι μυθοπλασίας, ώστε να κινησετε και το ενδιαφέρον, όπως σημειώνω και πιο πάνω του κόσμου που σας παρακολουθεί για να συμμετέχει και πιο ενεργά.

➤ Ο Συνάδελφος Ηλίας Τζαμουράνης γράφει για τα «Ηλεκτρικά Αυτοκίνητα»

Αλλαγές στον δακτύλιο με αποκλεισμό πολλών αυτοκινήτων νέας γενιάς

https://www.efsyn.gr/ellada/koinonia/313812_allages-ston-daktylio-me-apokleismo-pollon-aytokiniton-neas-genias

Εκάθαρη πριμοδότηση των επενδύσεων στην ηλεκτροκίνηση, με πρόσχημα ...το "Περιβάλλον"!

Την ώρα, που:

-Δεν υπάρχει καμιά υποδομή για την κίνηση των ηλεκτρικών. Από που θα επαναφορτίζονται;

-Δεν διευκρινίζεται η χρήση των υβριδικών. Τα υβριδικά, που θα κινούνται με υδρογονάνθρακες λόγω ξεφόρτωντων μπαταριών δε θα μολύνουν τον .."Καθαρό" δακτύλιο;! Θα ελέγχεται η αποκλειστικά ηλεκτρική κυκλοφορία και πως άραγε;

-Γιατί είναι "καθαρά" τα ηλεκτρικά; Δεν υπάρχει κανένα σχέδιο για την ανακύκλωση των μπαταριών, που θα πλημμυρίσουν το έδαφος με τοξικάτα απόβλητα! Που, βέβαια, δεν θα αποθέτονται στους "πράσινους", η ξέρω γω "καθαρούς" δακτυλίους!

-Σοβαρά μιλάνε για "καθαρό" δακτύλιο, την ώρα που ένα χιλιόμετρο από το κέντρο του η κατάσταση θα είναι όπως πριν και χειρότερη; Η μόλυνση θα σταματάει με μαγικό τρόπο στα όρια ενός μικρού δακτυλίου μέσα σε ένα λεκανοπέδιο, που μέρα με τη μέρα μετατρέπεται σε κόλαση με τα μποτιλιαρίσματα, το συνεχές ρελαντί, που καταστρέφει τα σύγχρονα αυτοκίνητα, ιδίως τους καταλύτες τους, και μολύνει ακόμη περισσότερο το περιβάλλον!

-Κοινωνικές επιπτώσεις έχουν ξετάσει; Τους απασχολούν; Η μεγάλη πλειοψηφία, που δεν μπορεί να πάρει τα πανάκριβα ηλεκτροκίνητα μετατρέπονται σε πληβείους; Έχει ελεγχθεί η συνταγματικότητα;

Με λίγα λόγια η αυτοκίνηση στο κέντρο θα επιτρέπεται σε λίγους, που θα έχουν την πολυτέλεια να επιδεικνύουν ένα ηλεκτροκίνητο, ενώ θα μπορούν, όπως τον "καλό καιρό" να συνεχίσουν να μολύνουν, όπως όλοι **και χειρότερα!**

Κι αλήθεια, πόσοι σήμερα έχουν το κουράγιο μα ξεκινήσουν τη συζήτηση για την σημερινή πραγματικότητα του "ιδιωτικού αυτοκινήτου" και την ουσιαστική χρεωκοπία/αδιέξοδο, που έχει προκαλέσει στις σύγχρονες κοινωνίες και συνολικά στη Βιόσφαιρα;

Προσέχετε τα "ψιλά γράμματα": "**Σε πρώτη φάση** στη λογική των μονών-ζυγών"!

Στη δεύτερη φάση;

Ξέρω τι θα επακολουθήσει: Ήδη το ίδιο το μέτρο "μονά-ζυγά" έχει de facto εξουδετερωθεί, καθώς σχεδόν όλοι έχουν δύο αυτοκίνητα. Οι πλούσιοι από δύο (η ..τρία!) ο καθένας, οι φτωχοί ανά οικογένεια. Είναι και τα "εταιρικά", που έχουν βοηθήσει πάρα πολλούς σε αυτό.

Αποτέλεσμα: Κάθε ένας άνθρωπος μπαίνει κάθε μέρα στον δακτύλιο "νόμιμα" (και όχι ..καμικάζι, όπως εγώ - είμαστε πια ελάιιστοι, πέντε-δέκα όλοι κι όλοι οι τέτοιοι, κι αυτό και δε μας κυνηγάνε πια!)

Το μόνο, που κατάφερε ο "Δακτύλιος", ήταν **να διπλασιάσει τις πωλήσεις αυτοκινήτων**. Που αυτός ήταν και ο **εξαρχής πραγματικός του στόχος** και όχι τα "πράσσειν άλογα".

Αυτό λοιπόν το αδιαμφισβήτητο γεγονός, που επιβεβαιώνεται και από το καθημερινό αδιαχώρητο και είναι ίδιο και τις ημέρες (καλοκαίρι κλπ.), που δεν ισχύουν τα μονά-ζυγά, θα αξιοποιηθεί σε επομένη φάση για αυτό, που λέει ξεκάθαρα το ρεπορτάζ: "**Αποκλεισμός**".

Μη φανταστείς, πάλι βέβαια, πως και γι αυτή την εξέλιξη, που περιγράφω, το πραγματικό κίνητρο, θα είναι οι "άλογες πρασσειν-άδες", που θα επικαλεστούν. Η αλήθεια είναι πως πια δεν αγοράζονται διπλάσια αυτοκίνητα. Όσα αγοράστηκαν, αγοράστηκαν με το κόλπο των μονών-ζυγών. Τώρα κυκλοφορούν εκατομμύρια παλαιά, που μόνο ανταλλακτικά (επίσης παλαιά και μπιτασιόν) καταναλώνουν. Συνεπώς ..."**ότι βγάλαμε, βγάλαμε, και τώρα θα το αλλάξουμε πάλι το βιολί, για να ξαναρχίσουμε από την αρχή με τα ηλεκτρικά!**"

Μετά, πάλι και για τα ηλεκτρικά, θα ξαναρχίσει το βιολί "μονά-ζυγά", με επιχείρημα, πια το αδιαχώρητο, που θα δημιουργηθεί και με τα διπλά ηλεκτρικά, και παρά τον αποκλεισμό όλων των άλλων, κ.ο.κ.

Καταστροφή κεφαλαίων είναι όλο αυτό, για την αναζωογόνηση του Καπιταλισμού! Τόσο απλά!

Και κανείς δε μιλάει για την **Περιβαλλοντική Καταστροφή**, που συνεπάγεται η σύγχρονη καταστροφή κεφαλαίων. Γιατί αυτό δε θα ήταν **πράσινα άλογα!**

Εν τω μεταξύ, με το "ιδιωτικό αυτοκίνητο" έχει προκύψει και ένα άλλο τεράστιο και **επίσης ανεπίλυτο** ζήτημα:

Που θα παρκάρουν όλα αυτά;

Και όχι μόνο στο κέντρο αλλά και στα "προάστια", δηλαδή σε όλο το Λεκανοπέδιο, που είναι πια μια τεράστια Μητρόπολη. Πάρα πολλοί πια δεν παίρνουν το αμάξι τους ...για να μην χάσουν τη θέση, που ψάχνανε δυο ώρες να βρουν!

Πριν από 50 χρόνια, όταν άρχισε να διαγράφεται το πρόβλημα, μας είπαν, "**α, θα κάνουμε πυλωτές, να τα παρκάρουμε στο ισόγειο.**" Σύντομα φάνηκε, πως στις πυλωτές και το ακάλυπτο δε χώραγαν ούτε το ένα τέταρτο από τα αμάξια της πολυκατοικίας. Που να χωρέσουν σε οικόπεδα χτισμένα με συντελεστές, 1,60 και 2,40, για 3,20 δε συζητάμε. Αλλά και στις "καλές" περιοχές, με συντελεστή 1,00 και 1,20 πάλι έχουμε πρόβλημα, γιατί εκεί μένουν οι πλούσιοι, που θέλουν τουλάχιστον 3-4 αυτοκίνητα ανά οικογένεια/διαμέρισμα: Το πεντάμετρο "μουράτο", το λασπωμένο "κρος" για τις εξορμήσεις, και κανά δυό-τρία για την υπόλοιπη οικογένεια, χώρια και το εταιρικό του μπαμπά. Φτάνουμε αισίως στα έξι!

Τώρα, για μερικές καινούργιες οικοδομές, σκάβουν υπόγεια γκαράζ, στέλνοντας την τιμή της στέγασης στα ύψη, αλλά δεν μπορούν να γκρεμίσουν και να ξαναχτίσουν όλο το Λεκανοπέδιο. Αποτέλεσμα: Τζίφος!

Για το που θα κυκλοφορήσουν το είπαμε: Είναι αδύνατο! Στο Λεκανοπέδιο αυτή τη στιγμή υπάρχουν 2(;) η μήπως 3(;) εκατομμύρια αυτοκίνητα και αρκεί να βγουν από αυτά τα 60 - 80 χιλ. στο δρόμο για να επικρατήσει η πλήρης συμφόρηση!

Και δεν έχουμε ακόμη χτυπήσει οροφή, γιατί είναι ακόμη πολλοί, που ονειρεύονται το ατομικό τους αμάξι...
 Συνέπειες: Δύο ώρες κάθε μέρα στο τιμόνι, εκνευρισμός, στρες, τσακωμοί, τρακαρίσματα, ασφάλειες, δικηγόροι, συνεργεία, κλπ., κλπ., κλπ., σε δουλειά να βρισκόμαστε!
 Μήπως είναι καιρός να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε έναν άλλο, λιγότερο σχιζοφρενικό, τρόπο ζωής;
 Όσο κάνουν κουμάντο οι ίδιοι με τις "κανονικότητές" τους και τις άλλες άπειρες εξυπνάδες τους, κάθε μέρα για μας θάνατο και χειρότερη....

➤ Ο Συνάδελφος Αναστάσιος Πορφυρίδης κάνει παρέμβαση σε συζήτηση στην ΕΡΤ-1 για τον δακτύλιο

Καλημέρα

Αν ήμουν στη θέση σας θα χρησιμοποιούσα το ρήμα διέρχομαι και όχι μπαίνω στο δακτύλιο. Το μπαίνω δεν σημαίνει αυτόματα και βγαίνω. Άρα απαγορεύεται να περάσεις μέσα από τον δακτύλιο για να πάς π.χ από το Χαλάνδρι στον Πειραιά, ωραία, αυτοί που έχουν σοφιστεί τον δακτύλιο (και ακόμα είναι ο μικρός, φανταστείτε τι θα γίνει με τον μεγάλο) έχουν δώσει λύση; Όχι, το κόστος σε χρήμα αλλά και σε ρύπους από το μπουτιλιάρισμα γύρω από τα στενά του δακτυλίου δεν το σκέφτηκαν; !!!

Κατά τη γνώμη μου αυτοί που εφεύραν και αποφάσισαν, τα περί δακτυλίων , μονά ζυγά, καθαρά , ακάθαρτα, νέας τεχνολογίας, υβριδικά, κατηγορίας 6, μηδενικών ρύπων (θυμηθείτε το λογισμικό της Volkswagen και το πρόστιμο από τις ΗΠΑ), ηλεκτρικά, είναι οι καλύτεροι **ντίλερς** αγοράς νέων αυτοκινήτων.

Τι έγινε με τα μονά ζυγά; Όσοι διέρχονταν από τον δακτύλιο και είχαν τη δυνατότητα (οι περισσότεροι) αγόρασαν και ένα ίσως πιο μικρό, με μονό αριθμό ή ζυγό, έτσι διπλασιάστηκαν τα αυτοκίνητα (και δεν ξέρουν που να τα παρκάρουν). Το ίδιο έγινε με τα νέας τεχνολογίας, και τώρα με τα ηλεκτρικά. Ο στόχος είναι καθαρός και ευδιάκριτος, στραφεύτε στην αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων (και όσους πιάσουμε), λες και αυτά δεν θα μολύνουν σε βάθος χρόνου (εδώ γίνεται τέτοια καμπάνια για τις μπαταρίες μιας χρήσης μικροσυσκευών για την ειδική συλλογή τους), τι θα γίνει με τις τεραστίων διαστάσεων μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων ;;;; Αναδείξτε λοιπόν το θέμα δακτύλιος με όλες τις παραμέτρους, όχι μόνο από τη πλευρά των εμπορών.

➤ Ο Συνάδελφος Χρήστος Στεφανάτος γράφει για την «Αλήθεια στην τιμή του Πετρελαίου»

Καθημερινά , ο λαός κυριολεκτικά βομβαρδίζεται με την παραπληροφόρηση περί « διπλασιασμού της τιμής των καυσίμων , συνεπώς και της ενέργειας» . Ειδικά στα Τηλεοπτικά κανάλια παραπληροφόρησης , μπορείς να ακούσεις όλα τα ψέματα και όλες τις αφηρημένες , χωρίς κανένα στατιστικό στοιχείο , γενικολογίες.

Οπότε, να η ευκαιρία, βγαίνει η κυβέρνηση και προτρέπει δηλώνοντας ότι «θα δώσει 140 εκατ. Ευρώ , ως βοήθημα θέρμανσης στις ευπαθείς οικογένειες, εν όψει του διπλασιασμού του κόστους πετρελαίου και αερίου» !!!

1. Ποια είναι η αλήθεια ? Απλά , εάν ρίξεις μία ματιά στα sites που παρακολουθούν «on line» μάλιστα, τις διακυμάνσεις της τιμής πετρελαίου (και όχι μόνον) , διαπιστώνεις ότι η πραγματικότητα είναι τελείως διαφορετική.
2. Πχ. η εξέλιξη της τιμής του αργού πετρελαίου (crude oil – Brent ή WTI) στην τελευταία 10-τία ,έχει ως εξής :

Χρονική περίοδος	US Δολάρια /Βαρέλι (159 λίτρα) Μέσος όρος
α. 2011 -2014	120 Δολλ. (αγαθό της καπιταλ. Κρίσης 2008-2010)
β. 2015 -2019	68 Δολλ.
γ. 2020	24 Δολλ.
δ. 2021 α' εξ.	64 Δολλ.
ε. 2021 - Ιούλη	75 Δολλ.
στ. 2021 - Αύγ	67 Δολλ.
ζ. 2021 - Σεπτ	75 Δολλ.
η. 2021 – Οκτ	82 Δολλ

Σημ. : τις τελευταίες 2 μέρες , η τιμή έπεσε στα 80.56 Δολλ/βαρ.

Και έρχεται και η ιέρια του νεοφιλελευθερισμού η περιβόητη "Goldmann Sachs", προβλέποντας ότι η τιμή του πετρελαίου , πιθανόν να αγγίξει τα 90 Δολλ/βαρ , μετά τα Χριστούγεννα !!!

Και αναρωτιόμαστε ως εγγράμματοι πολίτες :

1. Που είναι ο διπλασιασμός της τιμής του ?
2. Πως εξηγείται η τιμή της βενζίνης να είναι ίδια σήμερα (με 82 Δολ/β.) με αυτή του 2011-2014 (με 120 Δολλ/β) ?
3. Ο φόρος επί της τιμής λίτρου βενζίνης είναι 56 % !!! Θα παραμείνει ο ίδιος? Ποιο είναι το ύψος των εσόδων από αυτήν την αύξηση? Τα 140 εκ. που θα δώσει είναι ψίχουλα !

Αυτά τα λίγα περί «διπλασιασμού του κόστους ενέργειας» .

ΣΤ. Πολιτιστικές απόψεις.....

Από το συνάδελφο **Παναγιώτη Κουμουνδούρο** πήραμε την παρακάτω πρόταση για ακούσματα απολαυστικής μουσικής!

<https://www.youtube.com/watch?v=qNknWogX1E0> Antigoni Goni plays "El Decameron Negro" by Leo Brouwer

https://www.youtube.com/watch?v=2H9RPU_Cwi8 Two Epitaphs: homage to Mikis Theodorakis

<https://www.youtube.com/watch?v=VMYxKCXAckC> Antigoni Goni plays Legnani Capriccio #13

<https://www.youtube.com/watch?v=4JG5iUWCyVI> Antigoni Goni talks about her Romanillos and new album.

<https://www.youtube.com/watch?v=dfRyKcupf1g> Antigoni Goni performs Gioconda's Smile, Countess Esterhazy.

<https://www.youtube.com/watch?v=0jF0dJD8wIs> Antigoni Goni meets Hauser (for the first time!)

<https://www.youtube.com/watch?v=1RFXDfsdc-A> Antigoni Goni plays Invocation y Dansa by Joaquin Rodrigo

<https://www.youtube.com/watch?v=3FG0HqitjUY> Antigoni Goni plays Tarrega on a Paolo Coriani Guitar

<https://www.youtube.com/watch?v=inY3E-DI1Lo> Antigoni Goni plays John Duarte: House of the Rising Sun

<https://www.youtube.com/watch?v=uzVAaNoIKEs> Antigoni Goni & Dusan Bogdanovic - "Balkan Bagatelles" III Sano, Sweetheart

<https://www.youtube.com/watch?v=JnpSENMk7Ao> Antigoni Goni plays Blott en dag by Oscar Ahnfeldt

<https://www.youtube.com/watch?v=XkMdO-JiaAA>

Z. Για τους συναδέλφους που φεύγουν.....

- **Η κόρη του Συναδέλφου μας Θωμά Βασιλείου, Μίρκα έγραψε για τον πατέρα της.....**

Έφυγε στις 16/7/2021 από κοντά μας ο σύντροφος **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΘΩΜΑΣ**. Γεννήθηκε στην Μηλίτσα-Καστοριάς το 1938 παιδί ανταρτών του ΔΣΕ μεγάλωσε στην Σοσιαλιστική Ρουμανία όπου είχαν καταφυγή οι γονείς του για να αποφύγουν τις διώξεις.

Αποφοίτησε από το Πολυτεχνείο του Μπρασόφ με την ειδικότητα μηχανολόγος μηχανικός αυτοκίνητου και εργάστηκε για πολλά χρόνια στην επιτήρηση μεσών μεταφοράς στην πολύ Οράντσα της Ρουμανίας όπου παρέμεινε μέχρι το 1982.

Η λαχτάρα για την πατρίδα τον έφερε πίσω στην Αθήνα όπου εγκαταστάθηκε με την οικογένεια του.

Εργάστηκε στην Εθνική Ασφαλιστική ως πραγματογνώμονας και στην συνέχεια μέχρι την συνταξιοδότηση του εργάστηκε στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ως μηχανικός Α.

Μέλος του ΚΚΕ έγινε από το 1965 και έδωσε μάχες να διατηρήσει το Κόμμα τα επαναστατικά χαρακτηριστικά του.

Για πολλή χρόνια ήταν γραμματέας της ΚΟΒ Θησείου ενώ μέχρι το τέλος της ζωής του παρά τις δυσκολίες της υγείας του εκπλήρωνε κάθε καθήκον που του ανέθετε το κόμμα.

Ήταν ένας εξαιρετος σύζυγος πατέρας και πάππους. Όσοι τον γνώρισαν έχουν να πουν έναν καλό λόγο για την καλοσύνη και την ακεραιότητα του.

- **Έφυγε από τη ζωή ο Συναδέλφος Παύλος Μαρίνος**

Η ΕΣΤΑΜΕΔΕ εκφράζει τα βαθιά συλλυπητήρια στην οικογένεια του Συναδέλφου Παύλου Μαρίνου καθηγητή του ΕΜΠ, που έφυγε πρόσφατα από τη ζωή.

.....Καλό ταξίδι Συναδέλφοι.....!

Ευχές

για ταχεία ανάρρωση

και να είναι σύντομα κοντά μας ο συναδέλφος Κώστας Πανδής

που ασθένησε κατά την διάρκεια της τελευταίας γενικής Συνέλευσης της ΕΣΤΑΜΕΔΕ